

Ik y a déjà eu un file récent à ce sujet

ci dessous la copie d'un petit article que j'avais commis pour l' ASSOCIATION DES VIEUX GREEMENTS GRANVILLAIS (bisquine LA GRANVILLAISE) :

Pavillonnerie

L'étiquette maritime

Chaque pavillon du bord a sa place et sa fonction.

La courtoisie qui est de règle en mer répond à une étiquette maritime qui régit l'utilisation de chacun d'entre eux.

Ne jamais envoyer deux pavillons superposés sur la même drisse.

- Les pavillons se hissent de 8H à 20H (ou au coucher du soleil) les dimanches et jours fériés.
- en mer au sortir et à l'entrée d'un port, en rade, et sur demande d'un navire de guerre.
- à l'étranger, tous les jours de 8H à 20H.
- Pas de pavillon la nuit.

Le hisser à mi-hampe (en berne) indique que le navire est en deuil.

PAVILLON NATIONAL

Le plus grand en taille des pavillons du bord , il doit cependant être proportionnel à la taille du navire.

Il est admis : que le minimum absolu devrait être pour le battant : LHT/12, ou Bmax, et arrondir vers le haut à une taille standard du commerce. Une coutume charmante préserve un certain style en demandant que le pavillon soit de taille à effleurer la surface de l'eau sans la toucher par un jour sans vent (ce n'est pas une serpillière...).

Maxi 1/10 de la longueur HT.

« freychou <https://www.hisse-et-oh.com/sailing/ou-trouver-un-vrai-beau-pavillon-francais> en 2018, entre 8 et 10 % de la longueur du bateau »

Le Pavillon National se porte à la poupe sur un mâtereau spécifique légèrement incliné sur l'arrière, et d'une hauteur suffisante pour pouvoir exécuter les saluts et éventuellement le mettre en berne.

Il peut également être arboré sur le mât d'artimon ou à l'extrémité de la corne de grand voile pour les côtes.

Le Pavillon National est toujours fixé sur une drisse pour permettre le salut. En aucun cas, il ne doit être installé et encore moins laissé à demeure sur un pataras ou un hauban ce qui est une faute de mauvais goût.

Les proportions du Pavillon national ont été définies par le peintre David : battant = 1,5 guindant bleu : 30%, blanc : 33%, rouge : 37%.

Le pavillon « Européen » n'étant pas un pavillon national ne doit pas être hissé à sa place

PAVILLON DE COURTOISIE

Se hisse sur la drisse de la barre de flèche tribord dès que l'on pénètre dans les eaux territoriales du pays visité. Le hisser à babord comme le font certains de nos voisins que je ne citerais pas est une insulte au pays visité.

PAVILLON DE PROPRIETAIRE

Se hisse à tribord lorsque le propriétaire est à bord. Son battant = 1,25 guindant

Il passe à bâbord dès que l'on hisse le pavillon de courtoisie.

Propriétaire absent : rectangle bleu

Propriétaire déjeunant (à ne pas déranger) : rectangle blanc

GUIDON DE CLUB

Théoriquement se porte en tête de mat sur un jonc, cependant, comme nos bateaux ont une tête de mat encombrée (antenne, anémomètre, girouette, etc.), on admet de porter le Pavillon de Club sur une drisse fixée sur la barre de flèche tribord, ou à l'étranger sur la drisse bâbord, la barre de flèche tribord étant occupé par le Pavillon de courtoisie.

Le Guidon est triangulaire, le battant étant égal au double du Guidant, cependant les membres de l'état major du Club (Président Vice-président ? Secrétaire ? Trésorier) peuvent arborer des Guidons à queue d'aronde.

Les Pavillons de Club rectangulaires peuvent être arborés à bord lors d'une manifestation.

Il est d'une grande courtoisie lorsque l'on visite une autre association ou club lors de manifestations, de rencontres, de rassemblements, de régates, ou autres d'offrir un guidon de club.

PAVILLON DE COURSE

Au pataras uniquement pendant la régata.

PAVILLON Q

Se hisse à bâbord pour demander la libre pratique dans un port.

GRAND PAVOIS

Se hisse les jours de fête au port donc jamais en navigation entre 8H et 20H .

Composé de 40 pavillons dans cet ordre pour éviter tous mots ou interprétations mal venu :

- De la proue au haut du mat

E, Q, 3, G, 8, Z, 4, W, 6, P, 1, I, Aperçu, T, Y, B, X, 1er substitut, H, 3ème substitut.

- Du haut du mât à la poupe

D, F, 2ème substitut, U, A, O, M, R, 2, J, 0, N, 9, K, 7, V, 5, L, C, S.

Chaque membre de l'association devrait donc avoir à bord :

Le Pavillon National de dimensions en rapport avec la taille de son embarcation,

Éventuellement les pavillons Européens, Normands, Granvillais, ainsi que le pavillon de l'A V G G, pour les manifestations

Le pavillon de courtoisie du pays visité,

Son pavillon de propriétaire (dessiné et réalisé « personnellement » sans ambiguïté possible avec d'autres pavillons)

Un grand pavois pour les fêtes et manifestations,

Au moins 2 guidons de l'A V G G : 1 pour le bateau, et 1 à offrir à l'association ou club hôte.

Bien sur les pavillons N C du code international qui font partie des signaux de détresse, et que l'on ne devrait pas utiliser souvent.

Nous allons donc réapprovisionner la boutique de l'A V G G afin de permettre à chacun d'arborer dignement nos couleurs et celles de l'association.

Bien cordialement

JP L