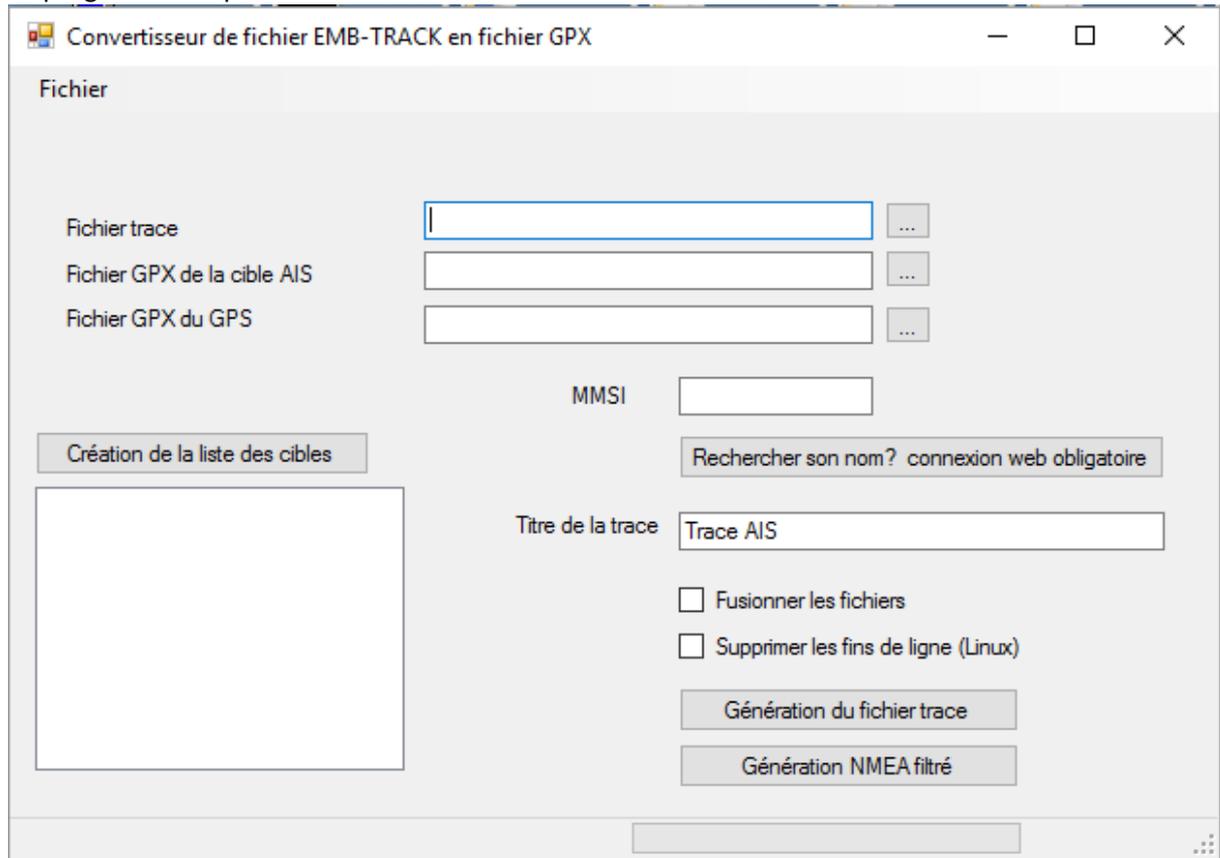


Le programme se présente comme suit :



Fichier trace : sélectionner le fichier xxx.out en provenance de la carte SD du transpondeur

Fichier GPX de la cible AIS : sélectionner le nom de sortie (.gpx)

Ce fichier contiendra les données gpx de la cible concernée

Fichier GPX du GPS : sélectionner le nom de sortie (.gpx)

Ce fichier contiendra la trace du GPS du bateau sur lequel est situé le transpondeur.

Bouton « Création de la liste des cibles »

Ce bouton permet de lire le fichier à analyser et va générer la liste des MMSI trouvés.

Cette opération peut prendre un certain temps

Il faut ensuite choisir le MMSI que l'on veut tracer dans la liste des cibles.

Bouton « Rechercher son nom »

Sert à retrouver le nom d'un navire dont la trame n'aurait pas renvoyé son nom.

Fonctionne uniquement si on est connecté à internet car il va chercher le nom dans une base de données externe.

Fusionner les fichiers : fusionne la trace gpx du navire sélectionné avec la trace gps du navire propriétaire de l'AIS, permet de visualiser les deux en simultané

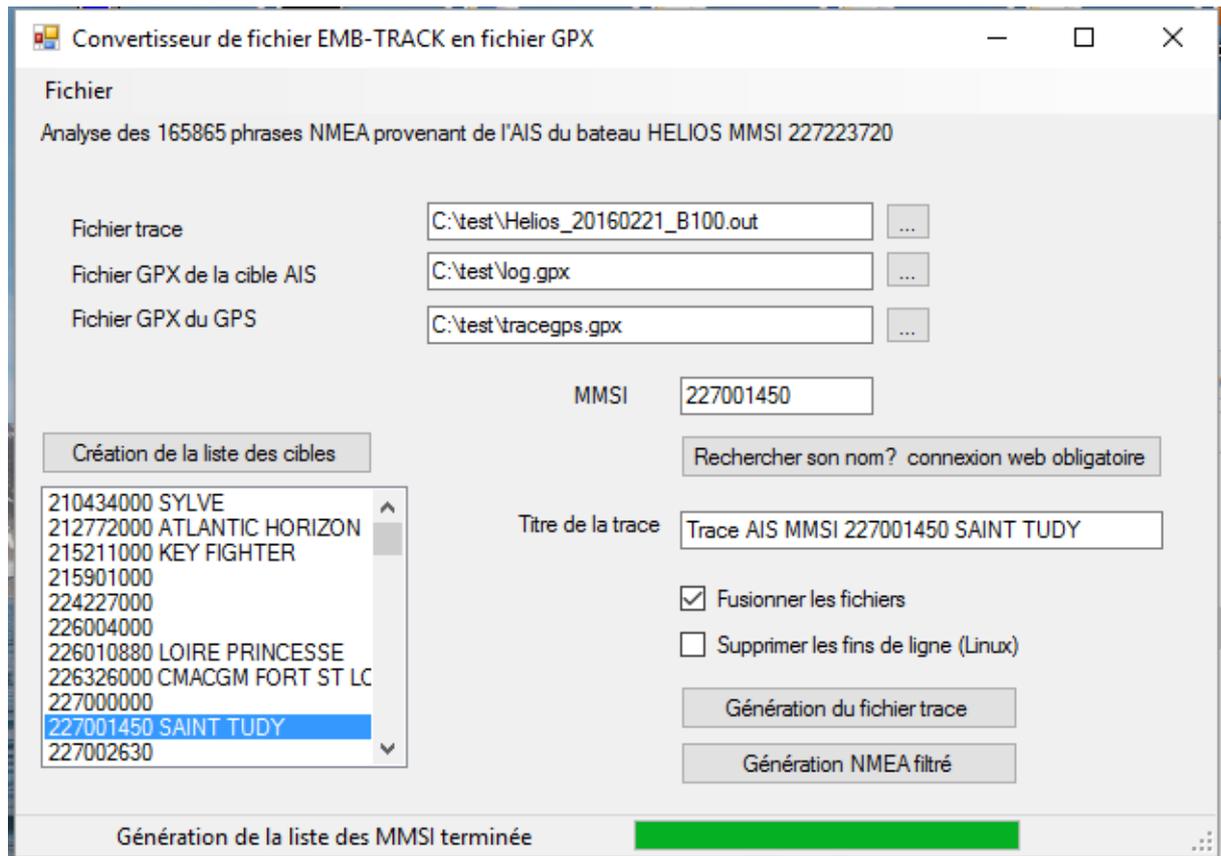
Supprimer les fins de lignes : génère un fichier sans fin de lignes. Expérimental.

Bouton « génération du fichier trace »

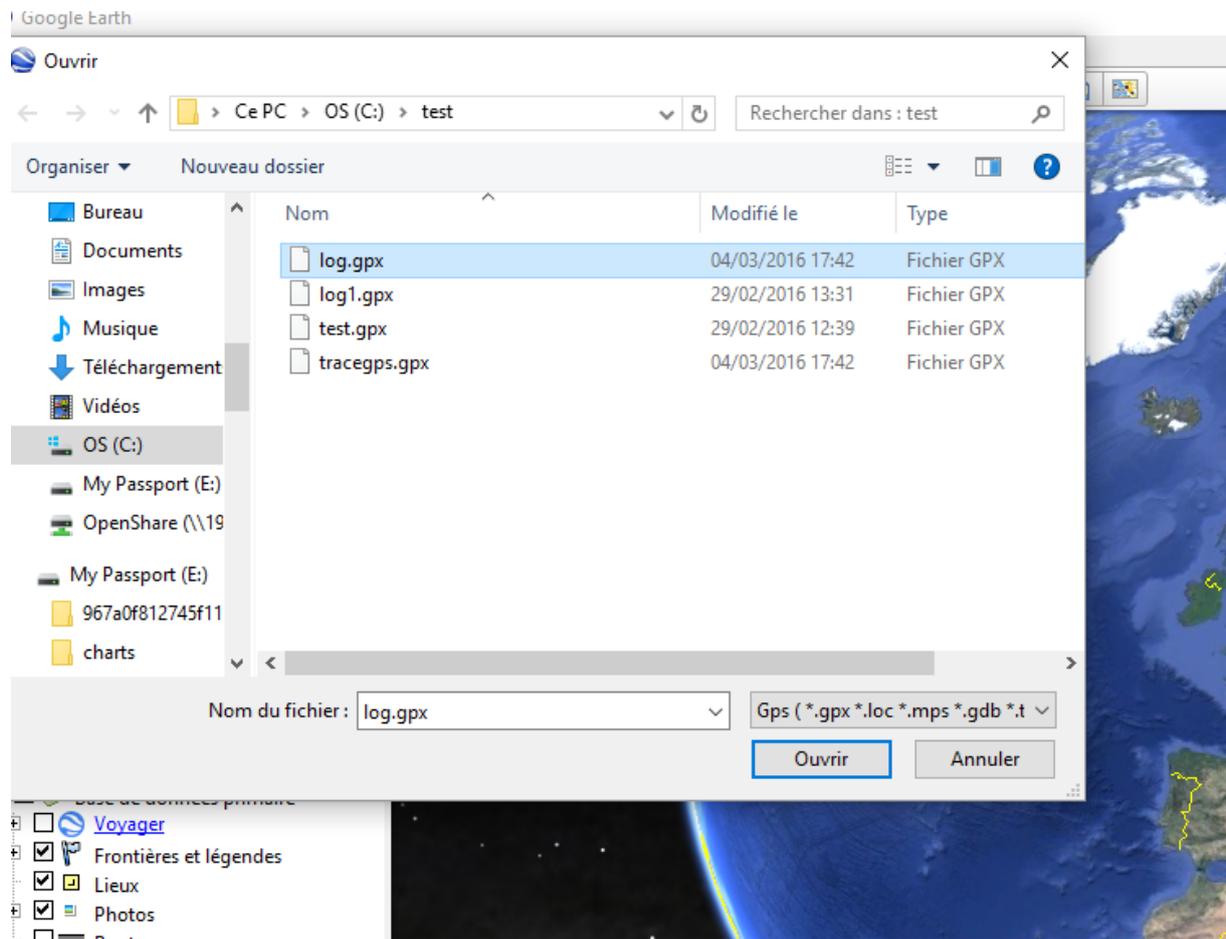
Génère le fichier gpx de la cible concernée. Il s'agit d'un format XML reconnu par les lecteurs GPX et par Google Earth.

Bouton « Génération NMEA filtré »

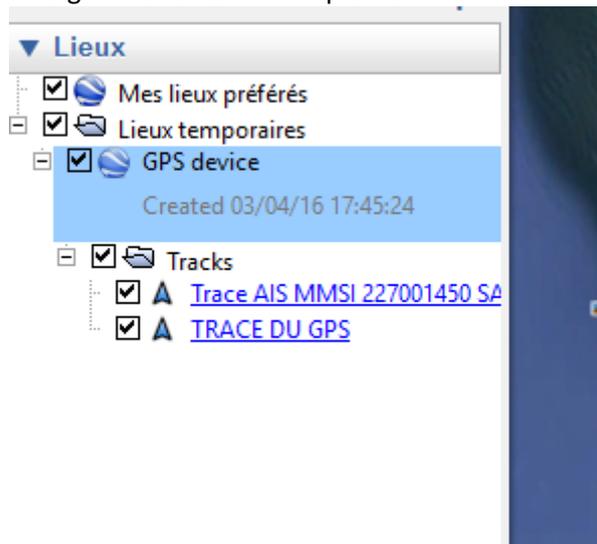
Génère un fichier ne contenant que les phrases NMEA du navire sélectionné.



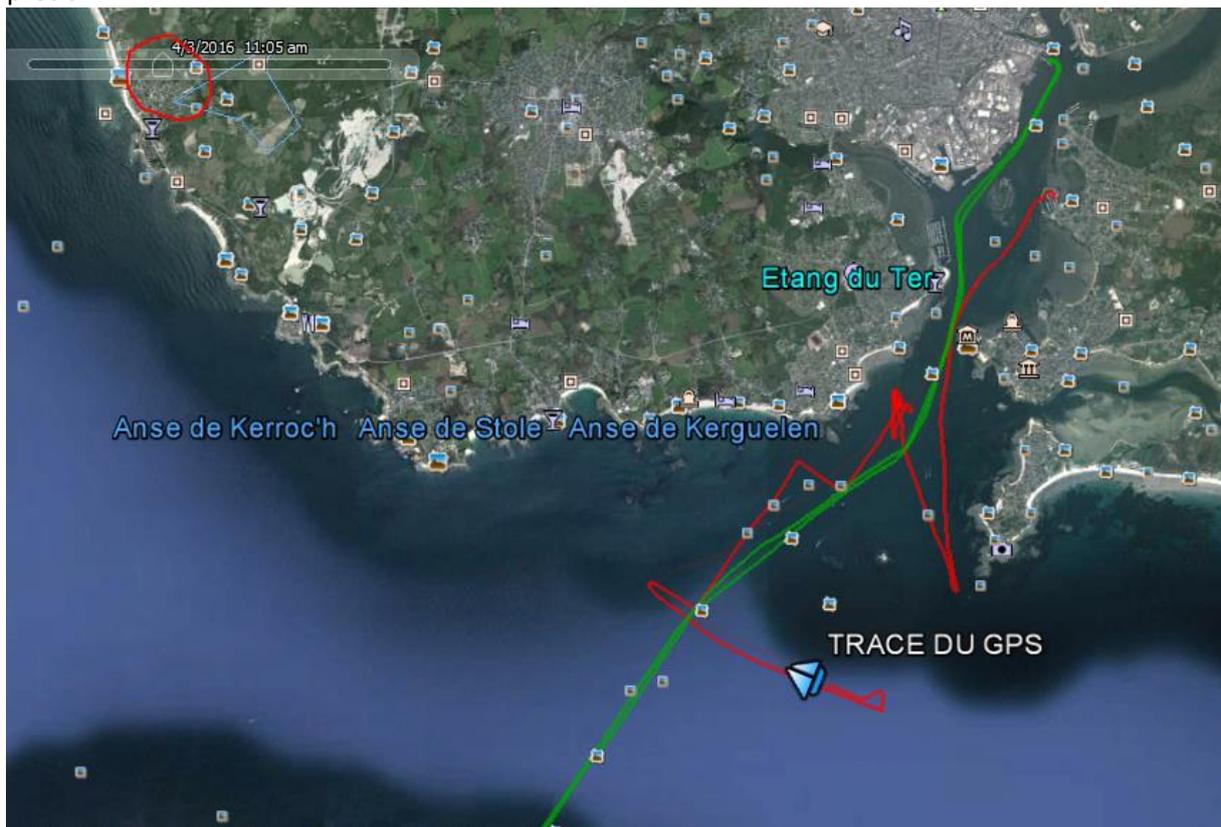
Sous Google Earth
On fait fichier->Ouvrir et on choisi le format GPX



Sur chacune des traces, avec un click droit sur la trace, on peut ouvrir la fenêtre des propriétés et changer la couleur de chaque trace.



Puis on peut se déplacer dans le temps avec le curseur temporel. Cela permet d'animer les deux traces en simultanément et de voir les bateaux se croiser à un moment précis.



Ceci est une première idée, à voir ensuite ce qu'on peut faire avec.

Amicalement
Christian