



anwb.nl/watersport, de site voor watersporters



FIFTY 24

77380,-

84

Type : FIFTY (voiles et moteur) permettant :

- La croisière
- La promenade
- La pêche

Architecte : Michel JOUBERT

Principe de construction : polyester renforcé

Catégorie de navigation : 3^e pour 5/8 personnes

Jauge : 5,68 t.



CARACTÉRISTIQUES :

- Longueur H.T. 7,40 m
- Longueur coque 7,20 m
- Longueur à la flottaison .. 6,30 m
- Largeur H.T. 2,80 m
- Tirant d'eau 1,15 m
- Creux dans le cockpit 0,80 m
- Hauteur sous barrots 1,78 m
- Poids du lest, environ ... 800 kg
- Poids à vide , environ ... 2800 kg

- Franc-bord AV : 1,14 m
- Franc-bord AR : 1,04 m
- Voilure :

G.V. : 12,30 m²
Génois : 22 m² (option)
Foc n° 1 : 11,70 m²
Foc n° 2/Tourmentin :
5 m² (option)

- Poste avant : toilettes séparées
- Penderies, carré, cuisine complète
- Nombre de couchettes : 5
- Moteur : 30 cv diesel maximum

CONSTRUCTION :

- Coque : stratifié polyester renforcé
- Pont - roof - cockpit : stratifié polyester renforcé

Vitesses estimées et non garanties car dépendant du bilan de poids

SUPERSTRUCTURES :

PONT :

- Puits à chaîne : autovideur, pouvant recevoir un mouillage avec une ancre de 10 kg. On y accède par le pont.
- Pontage avant : à teugue, antidérapant, protégé par un balcon inox.
- Passes-avant antidérapant de largeur 0,26 m, permettant un passage très aisé. Ils sont protégés par des chandeliers et filières.

ROOF : antidérapant, qui reçoit :

- Le mât posé anodisé incolore, équipé : d'un feu de mouillage, d'un feu de route, d'un rail de tangon de génois et d'un winch de drisse de foc.
- Le hublot de pont ouvrant et 2 manches à air pour assurer l'aération permanente des aménagements intérieurs.
- Les hublots avant et de côtés de roof pour assurer une bonne visibilité de l'intérieur.
- Le hard-top composé : d'un pare-brise surmonté d'une casquette en polyester, d'un hublot de toit coulissant, d'un essuie-glace. Sa hauteur sous barrots est de 1,76 m.
- Les cadènes de haubans, bas-haubans et rails d'écoute de foc.

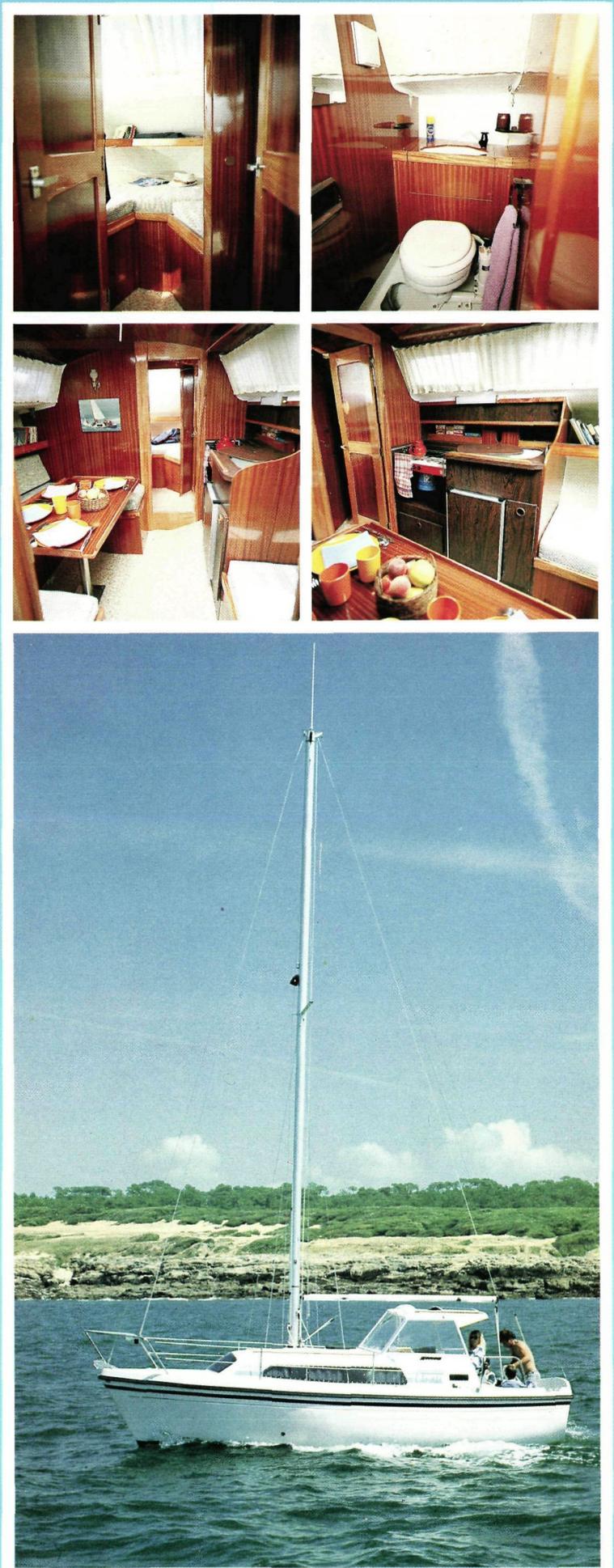
COCKPIT : autovideur de grandes dimensions : 2,35 x 2 m et de franc-bord très important 0,80 m.

- **Sur l'avant à bâbord** : le poste de commandes avec : le tableau de bord livré par le constructeur du moteur, la barre à roue, les manettes de commandes, la jauge à gas-oil, le siège pilote articulé permettant une position assise ou debout, un repose-pieds.
- **Sur l'avant à tribord** : la porte en bois d'accès à la cabine, surmontée d'un capot amovible.
- **Sur l'avant au centre** : situé sous le cockpit, compartiment moteur doublé de mousse antibruit et protégé par un capot qui donne l'accès par le cockpit. A bâbord, de ce compartiment, se trouve un coffre séparé et à tribord de même.
- **Sur les côtés : à bâbord**, un coffre de rangement dont le capot est recouvert de lattes en bois; **à tribord** : une banquette en lattes de bois et relevable, permet d'accéder au plat-bord.
- **Sur la largeur arrière** : en polyester, une banquette faisant caisson de rangement permettant d'accéder : au système de direction « débrayable » offrant la possibilité de gouverner qu'à la barre franche; à l'échappement, aux autovideurs, à la pompe de cale à bras.

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS :

DISPOSITION :

- **Poste avant** : couchette 1,75 m x 1,35 m pour deux personnes. Sous cette couchette se trouvent des caissons de rangement. Equipets de rangement le long de la coque à tribord. Hauteur sous barrots 1,70 m. Deux hublots latéraux assurent une bonne luminosité.
- **Penderie** : placée à tribord, à l'arrière du poste avant. Une partie est aménagée en étagères de rangement. Elle est fermée par une porte. Le hublot latéral assure la lumière et une manche à air l'aération.
- **Toilette** : placée à bâbord, à l'arrière du poste avant. Il est composé d'un w.-c. marin, d'un évier avec évacuation à la mer, d'un miroir, d'un porte-savon, porte-verres à dents, porte-serviettes, porte-papier. Une porte en acajou ferme le poste avant ou le compartiment toilette. Son aération est assurée par une manche à air.
- **Carré principal, à bâbord** : coin dînette pour 5 personnes offrant une couchette double 1,85 m x 1,20 m lorsque la table tenue par un support coulissant, est en position basse. Sous les coussins se trouvent des caissons de rangement. Equipet de rangement le long de la coque. Un hublot latéral et un hublot de pont ouvrant assurent une bonne luminosité.



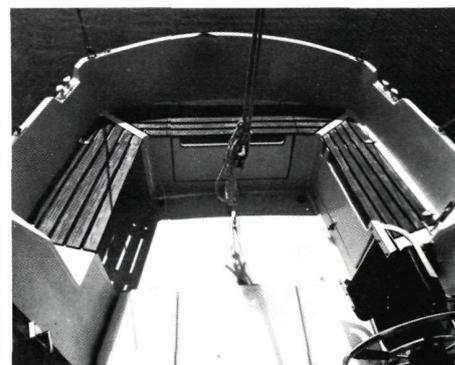
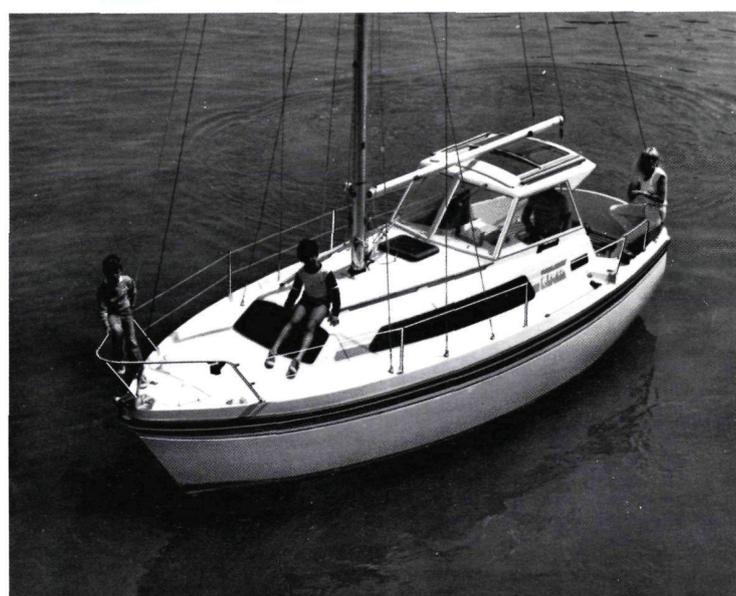
- **Coin cuisine à tribord** : d'une longueur de 1 m. Composé : d'un réchaud 2 feux, au gaz, sur cardan, d'une glacière de 42 l, d'un évier avec évacuation à la mer, d'une pompe à pied reliée à un réservoir d'eau de 100 l, d'un vaisselier et d'un cosy de rangement. Un hublot latéral assure une bonne luminosité
- **5^e couchette** : de 1,85 m × 0,60 m, en prolongement de la cuisine vers l'arrière. Equipet le long de la coque, rangement à cartes.
- **Couloir** : déporté sur tribord, d'une hauteur sous barrots de 1,78 m, de largeur 0,58 m, il permet d'accéder au poste avant, au coin toilette, au carré, à la cuisine. Le dessus amovible de la marche d'accès permet de vérifier le réservoir à gas-oil de 100 l.

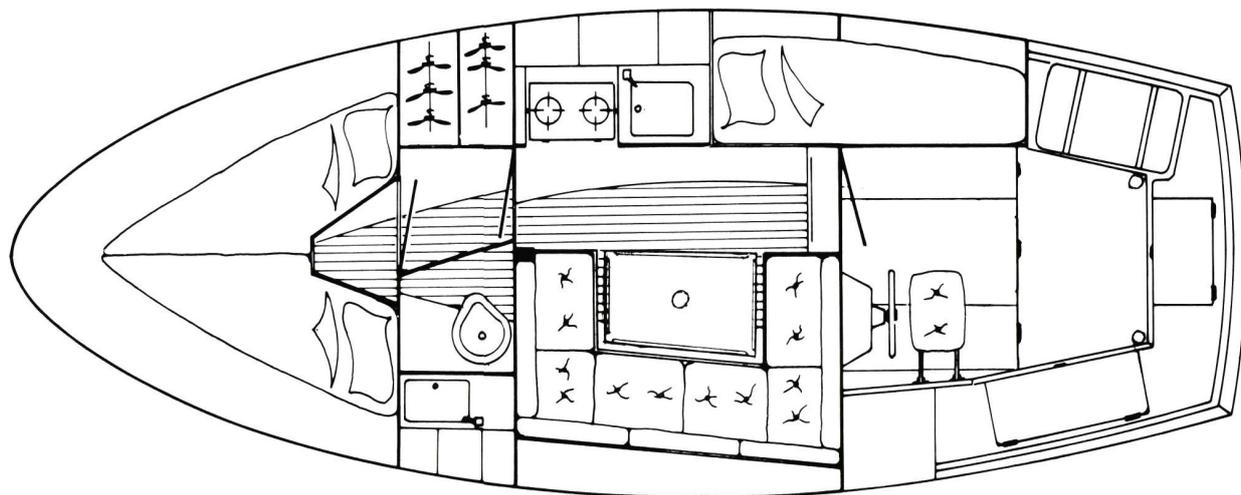
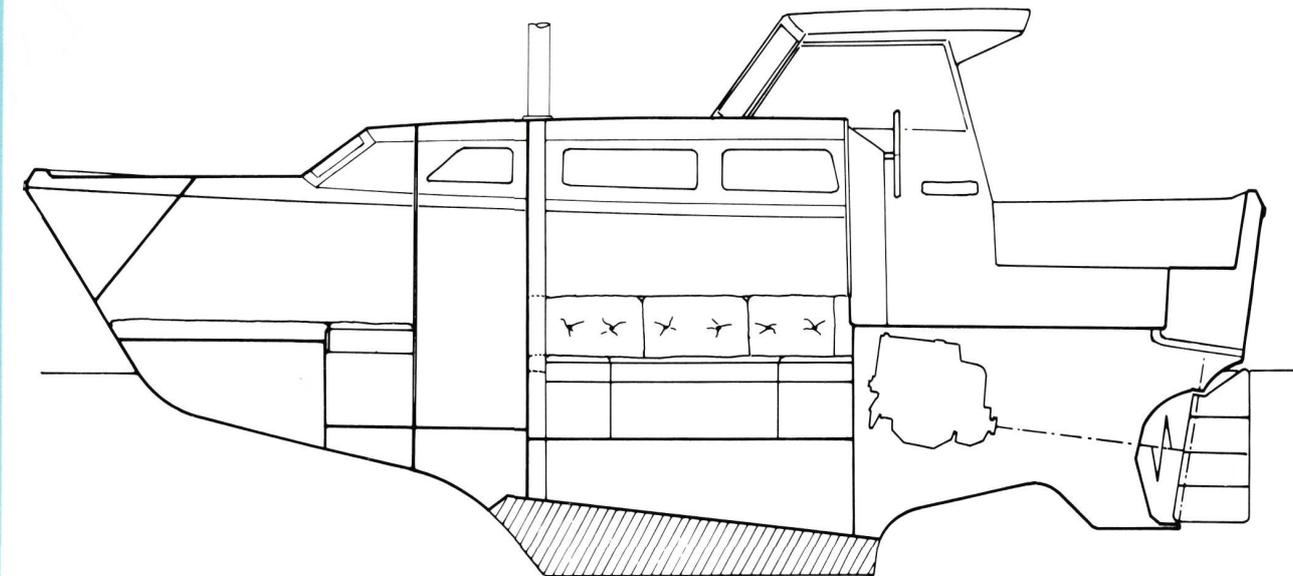
FINITION :

- Le fond du couloir, les hiloires, les dessus de couchettes, le bloc cuisine, le coin toilette, sont en polyester renforcé.
- Les plafonniers sont en contreplaqué rayonné verni.
- Les côtés du roof et les dessous de passes-avant sont recouverts d'un tissu de qualité marine.
- Les flancs apparents de la coque sont recouverts d'un vaigrage en tissu, sur mousse, de qualité marine.
- Les couchettes sont garnies de matelas mousse de 10 cm d'épaisseur, recouverts d'un tissu de qualité marine.
- Le fond du couloir est recouvert d'une moquette de qualité marine.
- Le fond des caissons est garni d'une couche de peinture en polyester.
- Les hublots, en plexiglass, sont agrémentés de rideaux.
- Le contreplaqué rayonné et l'acajou sont recouverts de vernis polythane.
- Les plafonniers électriques assurent l'éclairage du poste avant, du coin toilette, du carré et de la cuisine.

NATURE DES ACCASTILLAGES DES SUPERSTRUCTURES :

- **En inox 18/12 MO** : balcon avant - ferrure d'étrave avec ferrure d'étau - davier et chaumards - ferrure d'usure d'étrave - chandeliers simples et doubles - cadènes - support de siège pilote articulé - gréement - support de table d'inette coulissant - cardan de réchaud - réservoir 100 l - marche-pied - axe de gouvernail et tube jaumière.
- **En aluminium anodisé** : bittes d'amarrage avant - 2 taquets d'amarrage arrière - charnières - mâtures anodisées incolores - bouchon de remplissage du carburant - 2 rails d'écoute de foc.
- **En laiton chromé** : fermetures de coffres - serrure de porte - winchs d'écoute de foc et drisse de foc.
- **En fer galvanisé** : safran de gouvernail - pied de gouvernail - barre franche de secours.
- **En bois** : porte d'accès à la cabine - 1 banquette repliable du cockpit - mains courantes de roof et de hard-top - plafonnier de hard-top.
- **En polyester renforcé** : capot de puits à chaîne - capot d'accès à la cabine - capot moteur - capots des coffres du fond de cockpit - capot du coffre arrière de cockpit - casquette du hard-top.
- **En polypropylène discontinu** : écoute de foc et de grand-voile.
- **En plastique moulé** : 2 taquets d'étau d'écoute de foc - grilles d'aération du moteur - pompe de cale à bras - hublot de pont ouvrant - feux de navigation.
- **En plexiglass** : hublots du roof - coupe-vent et capot d'aération du hard-top - portes du cosy de cuisine.
- **En p.v.c.** : bordé de protection.
- **En zinc** : anode de gouvernail.





MOTEUR :

- Se trouve sous la partie avant du cockpit.
- L'accessibilité par le cockpit est assurée par un capot polyester. Elle a fait l'objet d'une étude spéciale afin de faciliter tous contrôles et interventions.
- Le châssis est en bois recouvert de polyester.
- La suspension est souple avec silentbloccs.
- L'embrayage est assisté.
- La transmission de la commande d'embrayage et de gaz se fait par câbles.
- L'insonorisation est assurée par une mousse alvéolée spéciale.
- Le moteur est équipé d'une pompe de cale mécanique ou électrique doublée d'une pompe de cale à bras accessible du cockpit.
- L'alimentation électrique est assurée par une batterie de 12 V 80 A.
- Le réservoir en inox de 100 l se trouve sous la marche d'accès aux aménagements intérieurs. Son remplissage se fait du cockpit sur le passe-avant bâbord. Il est facilement accessible et démontable.

OPTIONS :

- Génois : 22 m² - Foc n° 2/tourmentin : 5 m² - Tangon de génois - Béquilles avec cadènes - Carénage anti-fouling - Armement de sécurité.



Constructions Nautiques
Route de La Rochelle
85104 - Les Sables-d'Olonne Cédex
Tél. (51) 32.68.83 +
Télex : 710 852



FRANCE

JACHTHAVEN FOKKE B.V.

NOUS NOUS RÉSERVONS LE DROIT DE MODIFIER LES CARACTÉRISTIQUES DE NOS BATEAUX. VOIR NOS CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE.