

**166 415 F**

900 kg

M 6,50

# Super Câlïn

## Pour la Mini et la croisière

Si l'appellation Mini peut en effrayer certains, le Super Câlïn est un vrai croiseur, rapide et amusant à mener, sans pour autant être trop compliqué à manœuvrer.

Les 6,50 m, Jean-Pierre Magnan les connaît bien, pour avoir couru trois Mini-Transat et dessiné trois bateaux, dont le Zurich sur lequel Thomas Coville a terminé deuxième de la dernière édition.

En conformité avec la jauge série de la classe Mini (il attend d'être construit en dix exemplaires pour être classé comme tel), face au Pogo et au Coco, le Super Câlïn est construit en contreplaqué époxy et se distingue de ses concurrents par une coque à bouchains vifs. Le mât 7/8<sup>e</sup> à deux étages de barres de flèche poussantes permet de le régler avec précision, sans trop de risque de démâtage en cas d'erreur de bastaques. Ses caractéristiques en font un voilier performant et très plaisant à mener, avec un volume et des aménagements simples mais suffisants qui permettent sans soucis la croisière à quatre. La finition est très soignée. **P. B.**



Vif et puissant, le Super Câlïn permet d'aborder la haute mer, comme la croisière, en sécurité.

P. BENOITON

### En navigation



■ Sa surface de voile lui permet de se déhaler au moindre souffle d'air et de surfer au portant dès 12 nœuds de vent. Au près, il ne manque pas de puissance et passe en souplesse dans le clapot. Cependant, c'est surtout au portant avec son spi de 72 m<sup>2</sup> qu'il est le plus amusant. Ses performances à toutes les allures réduisent les distances en croisière.

### A l'intérieur



■ Comme souvent dans cette taille de bateau, l'intérieur est simple : deux couchettes de chaque côté et une double à l'avant, un bloc cuisine à bâbord face à la table à cartes. La hauteur sous barrots de 1,45 m permet de se mouvoir aisément et la largeur dégage de nombreux rangements, notamment un grand coffre ouvert sous le cockpit.

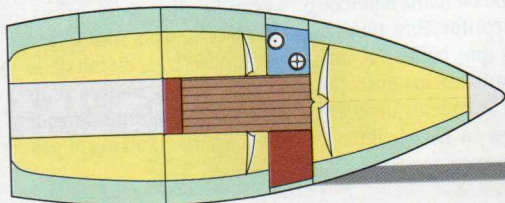
### Équipement



■ Toutes les manœuvres reviennent au cockpit, solitaire oblique, et le barreur a tout à portée de main, sur le rouf ou au fond du cockpit. L'accastillage est bien proportionné et suffisamment fiable pour de longues navigations. Sous spi asymétrique, le bout-dehors orientable de 2,50 m permet de bien descendre dans le lit du vent et facilite les empannages.

PHOTOS G. LE COSSEC

### Fiche technique



**Super Câlïn** Architecte **Jean-Pierre Magnan** Constructeur **M 6,50**  
 Longueur **6,50 m** Flottaison **6,50 m** Largeur **2,74 m** Tirant d'eau **1,60 m**  
 Déplacement **900 kg** Lest **455 kg** Grand-voile **25 m<sup>2</sup>** Génois **22 m<sup>2</sup>**  
 Spinnaker **72 m<sup>2</sup>** Prix **166 415 F**