

## Equipements nautiques

Magazine de l'accastillage de l'équipement



EQUIPEMENTS

Accastillage • Vêtements marins • Moteurs • Librairie maritime



### **Hors-Série /** Kiwi Grip, une solution simple pour rénover un antidérapant



**Refaire un antidérapant n'est pas toujours aisé. Le Kiwi Grip offre une réponse avec une facilité d'application déconcertante pour un résultat final vraiment très beau. Et la façon d'appliquer le rouleau fait varier la texture de l'antidérapant. Ainsi on**



François-Xavier Ricardou

Publié le 06-05-2019

[Suivre](#)

Le Kiwi Grip est une solution simple pour rénover toutes les surfaces de pont qui ont besoin d'antidérapant. Il s'agit d'une sorte d'enduit qui reste très dur au séchage. Les picots antidérapants sont créés avec un rouleau de type rouleau à crépir.

L'intérêt du Kiwi tient dans son absence de préparation. Avant l'application, pas besoin de poncer ou de peindre avec un apprêt spécial. On peut l'appliquer directement sur tout type de pont. Il suffit juste de masquer les bords pour avoir une finition droite et propre.

Dans notre exemple, nous avons renouvelé l'antidérapant de ce vieux voilier. La pointe-de-diamant d'origine, très émoussée, ne faisant plus office d'antidérapant. En différent point, le faïençage n'était pas esthétique non plus. Une simple couche de Kiwi Grip a redonné tout son éclat à ce pont.

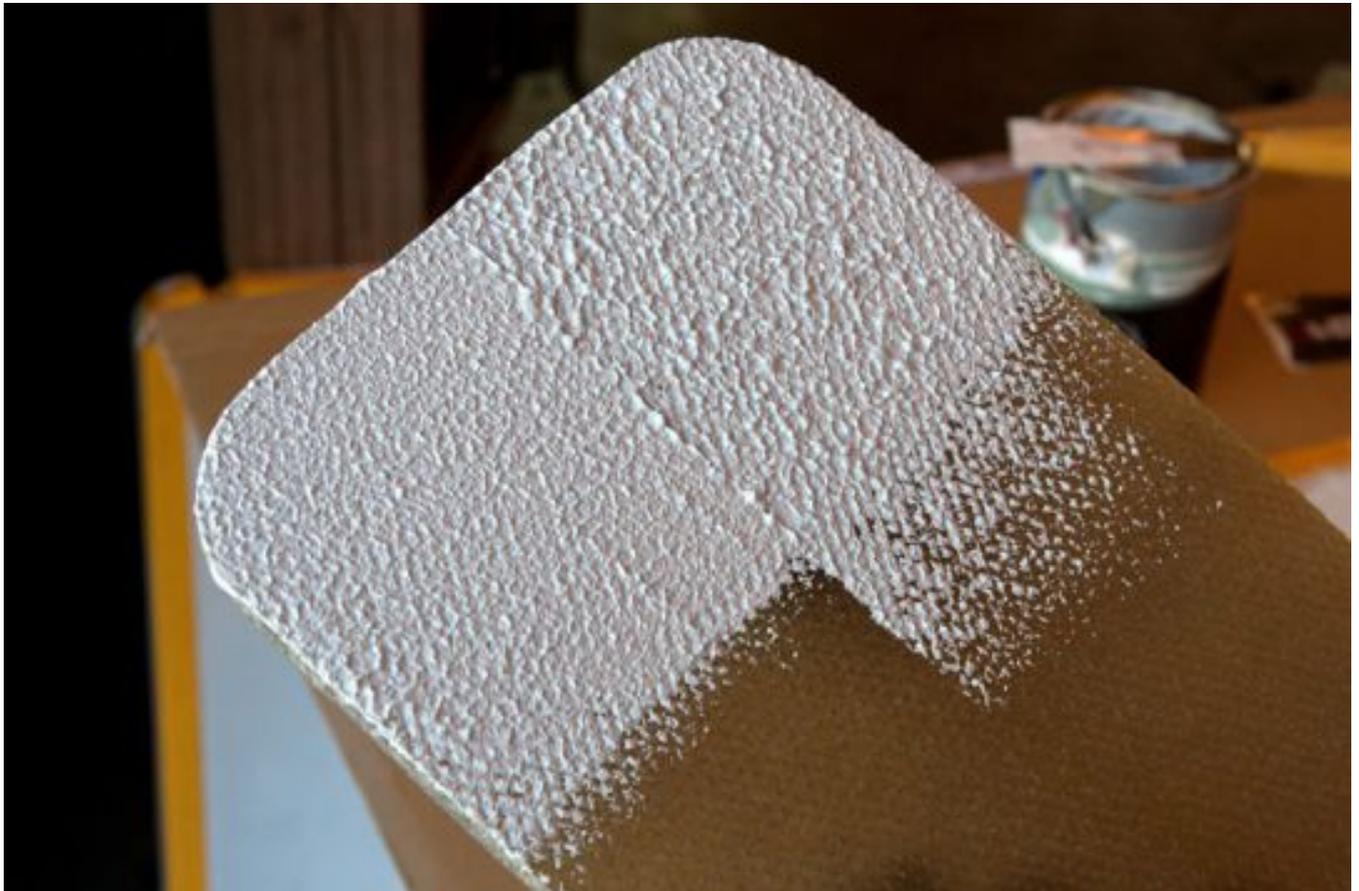
Appliquer du Kiwi Grip en 8 étapes :

## Étape 1 - Le matériel



produit) et nous n'emploierons qu'une seule spatule.

## Étape 2- faire des tests



Le type de grain obtenu dépend de 2 éléments : l'épaisseur ou la quantité du produit mise sur le pont et la pression sur le rouleau à l'application. Il est donc conseillé de faire des tests avant de vous lancer sur une grande surface. Un simple carton permet de se tester. Comme vous pouvez le voir sur la photo, nous n'avons pas appuyé de la même façon sur le rouleau à gauche et à droite. À vous de vous régler suivant le résultat final voulu.

## Étape 3 – Appliquer à la spatule (ou au pinceau)



Le Kiwi Grip se dépose de façon uniforme à la spatule. Appliquez-vous à réaliser quelque couche uniforme. Prenez votre temps, le produit ne sèche pas rapidement.

#### Étape 4 - Rouler uniformément



## Étape 5 – Recommencer si besoin



L'avantage du Kiwi Grip c'est qu'il vous laisse une seconde chance (voire une troisième !). Le résultat ne vous plait pas ? Trop ou pas assez de grip ? Reprenez votre spatule et étalez à nouveau le Kiwi Grip avant de rouler à nouveau. Ce n'est pas magique, ça ?

## Étape 6 – En détail



Appliqué directement sans aucun ponçage, le Kiwi Grip fait totalement disparaître la pointe-de-diamant. Nouvelle couleur, nouvelle finition, nouveau pont !

## Étape 7 – Retirer les protections



## Étape 8 - Résultat final



Maintenant il faut attendre que ça sèche pour marcher dessus. Mais la facilité d'application, la capacité du masquage du produit et le résultat final nous enchantent.

- Kiwi Grip est disponible en 5 couleurs en pot de 1 ou 4 l.
- Kiwi Grip 1 l, pouvoir couvrant de 2 à 4 m<sup>2</sup>, 66,00 € chez les ship
- Distribué en France par Seaview Progress

### Plus d'articles sur les chaînes :

# Seaview Progress 

# Hors-série Refit 

# Antidérapant 

### Réagir à cet article :





Peinture Antidérapante KiwiGrip



Peinture Antidérapante KiwiGrip

---

Reportage : Hors-série Refit



Atelier Grément, refit professionnel des mâts

Grément courant, Marlow nous explique comment choisir son cordage

**Hors-Série Refit, Accastillage et Cordage**



Hors-Série



**Serge Ferrari, un textile qui allie esthétique, confort et technique**



## Hors-série Refit - Cordage - Voilerie - Accastillage

Hors-Série



**Achetez un voilier de course et adaptez-le à votre usage avec Dream Racer Boats**



## Harken, quelle poulie pour quel usage ?

Toute l'actualité Hors-Série Refit, Accastillage et Cordage

[A lire aussi sur Bateaux.com](#)





**Une clé pour dévisser les filtres à eaux de mer**



**Chantier Naval de Provence, l'entretien de son bateau en Méditerranée**



**Nodus, rénover l'accastillage sans tout jeter**



**eWincher, l'équipier dont on ne peut plus se passer !**



## Pourquoi choisir une voile à membrane ?

[Rédaction](#)

[Contact](#)

[Recherche dans l'actualité](#)

[Newsletter](#)

[Publicité](#)

© *Bateaux.info*

[Mentions légales](#)

[CGU](#)

[Cookies](#)

[Politique relative à la protection des données personnelles](#)

[Charte de modération](#)

