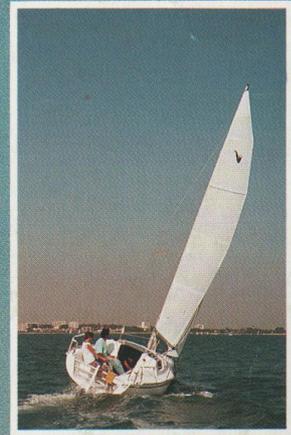


SAXO

22



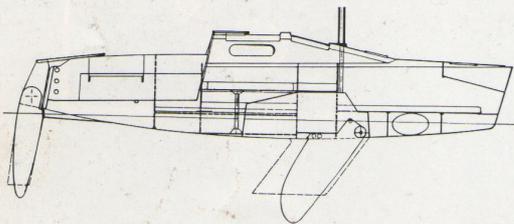
UN DÉRIVEUR INTÉGRAL

permettant :

- l'accès à tous les mouillages
- une carène étudiée pour "beacher" sans béquilles
- une facilité de transport incomparable permettant la pratique d'une croisière sans frontières
- une réelle possibilité d'hivernage à terre ou sur plan d'eau intérieur

UNE VERSION QUILLARD

pour la régates dont le tirant d'eau reste raisonnable en croisière: pas plus d'1 m



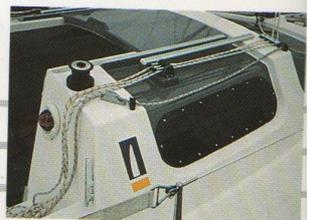
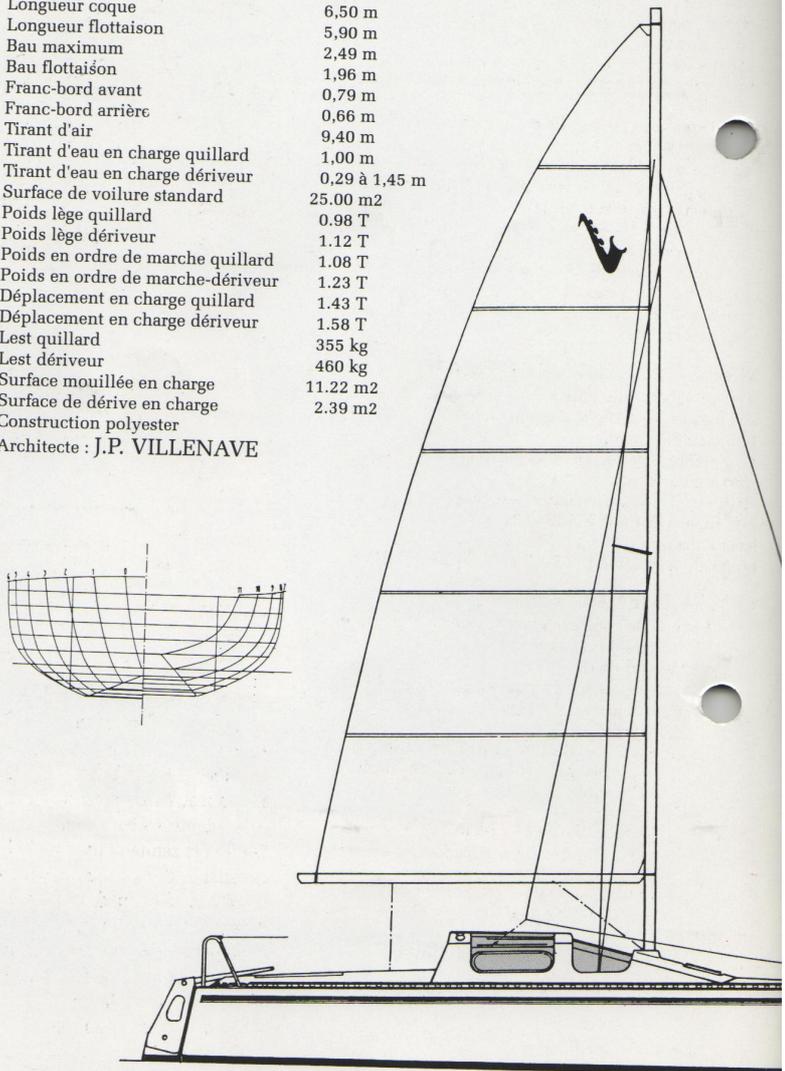
PERFORMANCES

- Un vrai transportable léger (poids lège dériveur intégral : 1.12 T) conçu au gabarit routier pour changer de bassin de navigation.
- Un déplacement modéré allié à une longueur de flottaison maximum est un gage de bonne vitesse à toutes les allures.
- Un gréement 7/8 moderne avec une superficie de grand-voile importante (entièrement lattée de série) à fort rond de chute évitant ainsi les fréquents changements de foc.
- Efficacité des winchs et coinces parfaitement positionnés et du renvoi des drisses et écoute sur le roof permettant de dégager les passavants et les hiloires de tout accessoire gênant le confort et la circulation.
- Un vaste cockpit accueillant 6 personnes
- L'accès à la mer facilité par la jupe arrière et son arceau alu
- Un "look" résolument moderne et attrayant réservé jusqu'à présent aux "plus grands" font du SAXO un voilier à part entière.



CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors-tout	7,05 m
Longueur coque	6,50 m
Longueur flottaison	5,90 m
Bau maximum	2,49 m
Bau flottaison	1,96 m
Franc-bord avant	0,79 m
Franc-bord arrière	0,66 m
Tirant d'air	9,40 m
Tirant d'eau en charge quillard	1,00 m
Tirant d'eau en charge dériveur	0,29 à 1,45 m
Surface de voileure standard	25,00 m ²
Poids lège quillard	0,98 T
Poids lège dériveur	1,12 T
Poids en ordre de marche quillard	1,08 T
Poids en ordre de marche-dériveur	1,23 T
Déplacement en charge quillard	1,43 T
Déplacement en charge dériveur	1,58 T
Lest quillard	355 kg
Lest dériveur	460 kg
Surface mouillée en charge	11,22 m ²
Surface de dérive en charge	2,39 m ²
Construction	polyester
Architecte	J.P. VILLENAVE



ACCASTILLAGE

PONT

Balcon avant avec ferrure d'étrave, chaumards intégrés et davier de mouillage
 surface antidérapante à pointe de diamant moulée
 cale-pied le long du livet assuré par un rail de fargue
 chandelier inox de 450 de hauteur avec filières gainées vinyl
 1 taquet d'amarrage avant de 260 mm
 2 taquets d'amarrage arrière de 200 mm
 grande baille à mouillage autovideuse avec capot et aérateur cabine
 cadène de treuillage inox à l'étrave
 panneau de pont ouvrant 390x260 sur cabine avant
 panneau coulissant de descente polyester
 panneau de pont fixe en plexi en arrière du mât
 hublots latéraux de roof fixes en plexi
 mains courantes latérales sur roof alu anodisé
 emplanture de pied de mât moulée
 cadènes galhaubans et bas haubans
 1 boîte à réas triple sur roof pour retour de drisses
 1 coinqueur à excentriques triple sur roof
 rail de foc alu avec avale-tout pour écoutes de génois (option génois)
 6 filloirs d'écoutes de génois
 2 winchs pour drisses et écoutes sur roof
 2 coinqueurs pour écoutes de génois
 1 cadène d'écoute de GV dans cockpit
 1 manivelle de winch de 200 mm et étui de manivelle
 poutre d'entrée cp avec grille d'aération et serrure cockpit autovideur
 1 embase de pied de table en fond de cockpit
 emplacement radeau de survie et nourrice hors bord
 2 capots de coffres cockpit ferrés inox et sauterelles pour cadenas
 1 arceau arrière alu
 1 support chaise moteur sur arceau
 1 dame de nage sur arceau
 barre franche relevable
 2 balcons arrière

MAT ET GREEMENT DORMANT

mât 7/8 et bôme alu anodisé
 un étage de barre de flèche poussante
 1 anneau de tangon
 1 emplanture de pied de mât alu avec cage à réa (version dériveur)
 étai inox Ø 4 mm avec lattes derégalé
 galhaubans Ø 4 mm à ridoirs inox
 bas haubans Ø 4 mm à ridoirs inox
 bôme alu à système de prise de ris rapide (2 ris)

GREEMENT COURANT

1 drisse de grand-voile avec mousqueton rapide
 1 bordure de GV avec manille
 2 bossés de ris
 1 drisse de foc avec mousqueton rapide
 1 écoute de GV à palan et coinqueur
 2 écoutes de foc
 1 hale-bas de bôme à palan et coinqueur
 2 lazy-jacks sur bôme pour recevoir la GV lattée

VOILES DE BASE

1 grand-voile à lattes forcées à fort rond de chute (2 ris)
 1 solent
 voiles fournis avec sacs et lattes.

SURFACE DE VOILURE

Grand Voile	14.00 m ²
Génois enrouleur	11.00 m ² (option)
Solent	7.90 m ²
Tourmentin	3.00 m ² (option)
Spinaker	28.30 m ² (option)

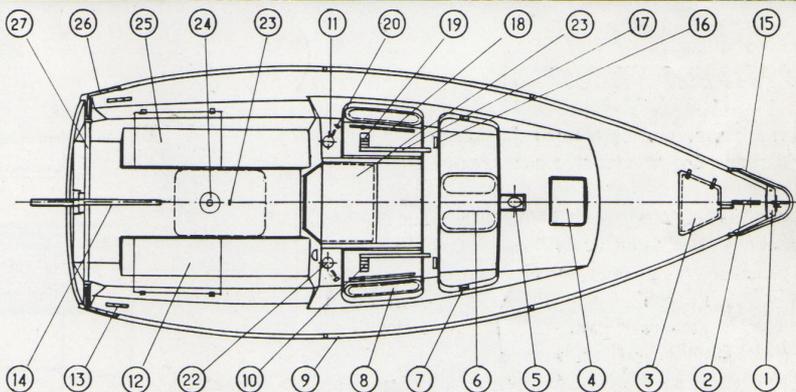
CONSTRUCTION

■ La coque et le pont sont construits en stratifié de polyester renforcé fibre de verre moulé au contact. La rigidité des surfaces horizontales est assurée par une structure sandwich. La liaison coque-pont est réalisée par collage polyester et par boulonnage d'un profilé alu formant cale-pieds. L'ensemble de la coque et du pont est renforcé par des varangues, façades et cloisons d'aménagement structurelles stratifiées.

■ Le lest quillard est protégé par un revêtement époxy.

■ Le lest dériveur en plomb est stratifié dans les fonds, la dérive profilée comporte une âme en acier galvanisé, la protection des fonds est assurée par une bande molle inox.

■ Le safran est en contre-plaqué marine. Il reçoit une protection époxy avant peinture. Il est relevable dans la version dériveur.



1- ferrure d'étrave Alu anodisé avec cadène d'étai, chaumard, davier à rouleau et pied de balcon avant
 2- taquet d'amarrage avant Alu anodisé de 260 mm
 3- coffre de baille à mouillage ferré inox
 4- panneau ouvrant cadre alu et plexi fumé
 5- emplanture pied de mât
 6- hublots zénithaux fixes plexi fumé
 7- cadènes galhaubans, bas-haubans inox
 8- hublots latéraux de roof fixes plexi fumé
 9- rail de fargue Alu anodisé formant cale pied
 10- coinqueur triple pour manoeuvres de spi (option)
 11- winch d'écoute de foc et manoeuvres de spi
 12- coffre à voile Tribord
 13- taquet d'amarrage arrière
 14- barre franche

15- balcon avant inox
 16- poulies plat pont pour retour de drisses
 17- main courante Alu anodisé
 18- rail d'écoute de génois avec avale-tout (option génois enrouleur)
 19- coinqueur à excentrique triple
 20- filloir d'écoute de foc
 21- coinqueur pour écoute de foc
 22- winch pour drisses et écoutes
 23- capot de descente coulissant
 24- emplanture de pied de table de cockpit (option)
 25- coffre à voiles Babord
 26- balcon arrière inox
 27- arceau arrière Alu anodisé et renfort pour chaise moteur



UN VERITABLE CROISEUR FAMILIAL

Des aménagements pour 4 personnes conçus tant pour la vie en mer que pour l'escale.

CARRE

Table repas sur support alu amovible, lazurée couleur. Elle peut prendre place indifféremment dans le carré, le cockpit et à l'aplomb de la cuisine en table à carte. Les banquettes latérales de plus de 1,95 m sont recouvertes de housses amovibles en skai, utilisables en couchette simple. Les dossiers mousés en demi-lune sont relevables, vastes étagères et équipets latéraux. Coffres sous les banquettes. Grand équipet sous la descente avec emplacement glacière. Eclairage naturel par les hublots de roof et les panneaux de pont.

CIRES

Penderie à cirés et coffres à bottes avec main courante et tringle en tube inox.

CUISINE

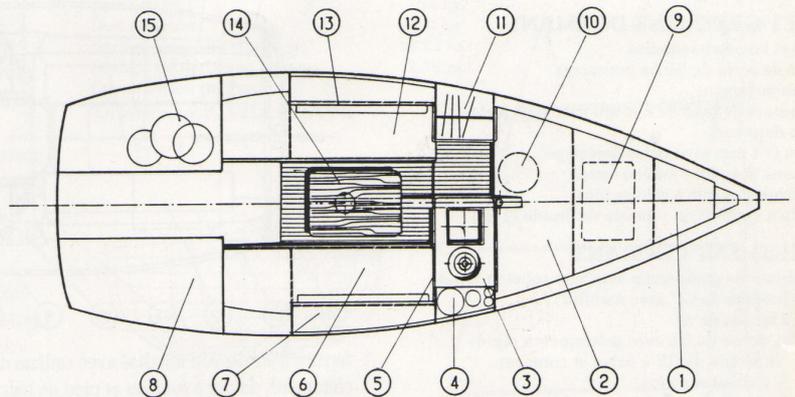
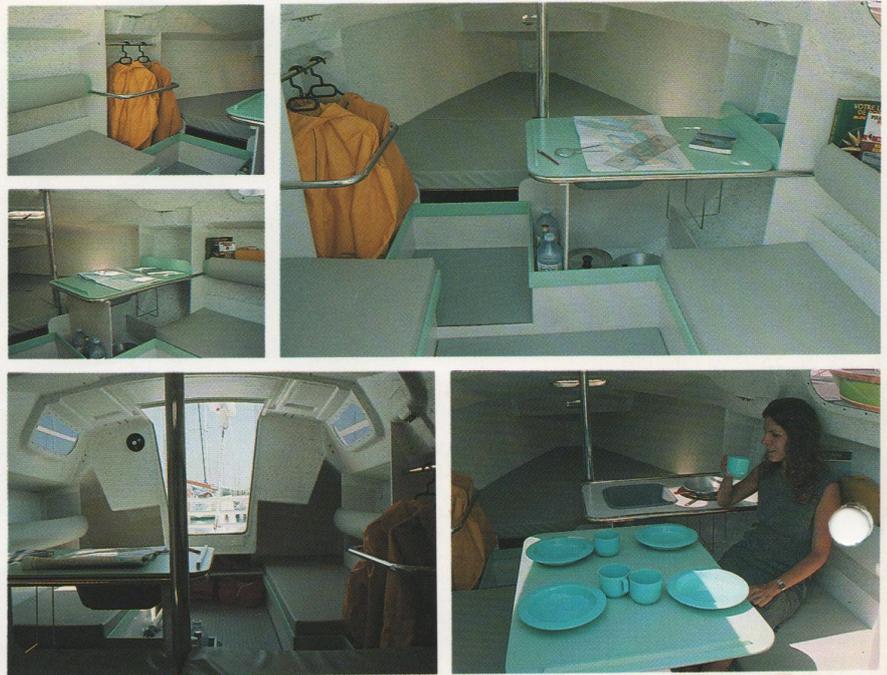
Grande cuisine fixe avec plan de travail, réchaud 1 feu sur cardan, cuvette plastique. Une fargue-main courante en tube inox ceinture la cuisine. Rangements sous bloc cuisine, casier à bouteille, vaisselier. Eclairage naturel par hublot fixe à l'aplomb. Emplacement pour tableau électrique et instruments de navigation.

CABINE AVANT

Lit double de 2 m avec matelas mousés haute densité et housses amovibles en skai façon cuir. Equipet avant et coffres sous couchettes. Aération forcée par puits à chaîne. Panneau de pont ouvrant. Emplacement wc chimique sous couchette avant. Emplacement du réservoir d'eau et batterie (en option).

FINITIONS INTERIEURES

Peintures à paillettes et vernis sur stratifié de coque et pont. Lazure blanche et vernis satiné sur le mobilier. Fargues de couleur sur banquettes. Mains courantes inox. Lazure de couleur sur table repas, fargues, façade de vaisselier et dossiers de banquettes. Revêtement de plancher synthétique à pastilles. Un ensemble très facile à entretenir.



- | | |
|---|---|
| 1- baille à mouillage. | 9- réservoir d'eau souple en option |
| 2- couchette double avant | 10- w.c. chimique en option |
| 3- meuble cuisine avec réchaud 1 feu et cuvette | 11- penderie à cirés et coffre à bottes |
| 4- vaisselier | 12- couchette carré Babord |
| 5- main courante inox | 13- équipet latéral avec dossier mousse |
| 6- couchette de carré Tribord | 14- table de carré amovible |
| 7- équipet latéral avec dossier mousse | 15- soute à voile Babord |
| 8- coffre de rangement Tribord | |



CHANTIER de la VÉRINE

Z.A. de Loiré - 17540 - VÉRINES
Tél. : 46 37 50 14
(15 mn de La Rochelle - route de Niort)