

Vue vers l'avant avec la couchette double. Au premier plan, faisant face au bloc cuisine, la table à cartes qui constitue également l'évier. On se félicitera de l'abondance des mains courantes à l'intérieur.

couchettes posées sur des plates-formes en contre-plaqué sous lesquelles on dispose de volumes de rangement intéressants. Les deux couchettes arrière sont très longues, elles peuvent recevoir facilement deux personnes qui trouveront hauteur assis sous le pont en plus d'un équipier allongé ; les deux couchettes avant, de longueur normale, peuvent se réunir en couchette double.

Entre ces couchettes, à mi-longueur, on peut accéder à un wc marin inclus dans un puits étanche jusqu'au-dessus du niveau de la flottaison, ce qui élimine la mauvaise surprise qu'occasionne parfois, au retour à bord, après une semaine d'absence, une vanne de coque mal obturée.

Entre les couchettes arrière et les épontilles qui séparent le carré du poste, on trouve à bâbord un bloc cuisine comportant un réchaud à deux feux suspendu au roulis et de bons volumes de rangement ; à tribord, symétriquement, un meuble comporte un évier et peut servir de table à cartes.

Une table accueillant aisément cinq convives se glisse sous le cockpit. En abord, tout au long des couchettes, on trouve de bons équipets.

La ventilation est assurée par un aérateur situé dans le capot qui s'ouvre en avant du mât, dans

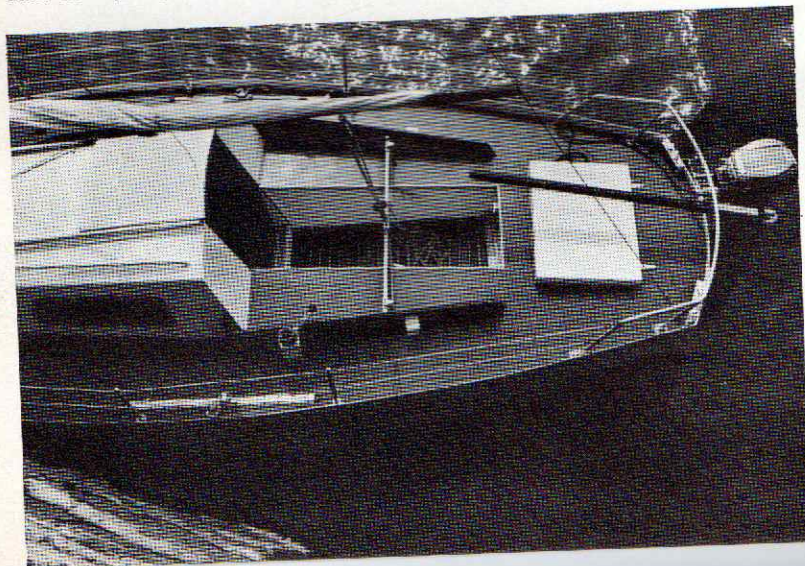
la partie surbaissée du roof.

Des mains-courantes sont placées le long des hiloires. Les emménagements bois sont donc heureusement conçus et pratiques, encore que la finition des éléments réalisés en matériaux de bonne qualité ne soit guère poussée.

La silhouette d'ensemble ne manque pas d'élégance : roof réussi, bande de flottaison et pavois traités en couleurs contrastant avec la muraille affinent la silhouette de la coque. Le bouchain, immergé sur une bonne partie de sa longueur, se remarque à peine.

En embarquant, nous avons été surpris de voir le tableau légèrement immergé. Cherchant à remettre le bateau dans ses lignes, nous avons constaté que le bateau était pratiquement vide en dehors du très vaste coffre arrière où se trouvait accumulé du matériel pesant : jerricans d'essence et d'eau, mouillage, béquilles, amarres, etc., en plus d'un 9,5 chevaux accroché au tableau sur sa chaise.

En croisière, du fait d'une moins bonne accessibilité des volumes situés au pied des couchettes arrière, le gros matériel : vivres, boissons, bagages divers sera plutôt logé dans la partie cen-



Les mains courantes et le balcon sont en joncs pleins : alliage léger. Le rail d'écoute divise le cockpit qui, avancé, permet une bonne répartition des poids.

M  
arc  
Longue  
Longue  
Bau  
Tirant  
Hauteur  
Déplac  
Lest  
Surfac  
Foc n  
Foc n  
Tourme  
Génois  
Constru  
62 rue A  
GET.  
Prix (T  
pêche-pro  
sion croi



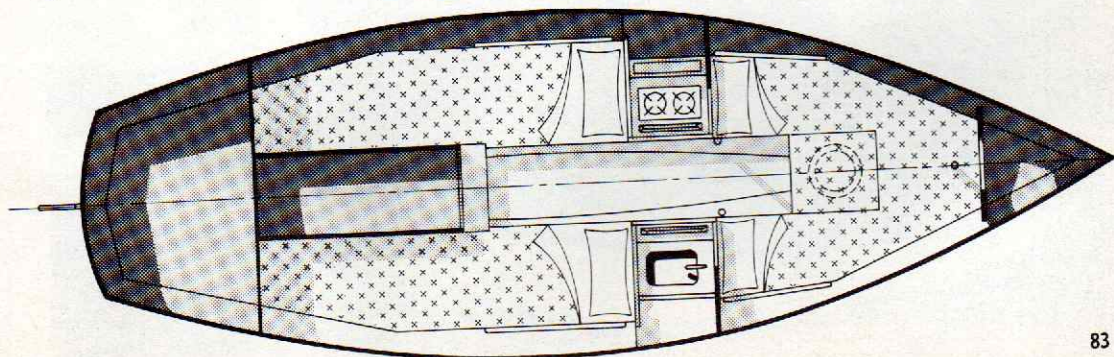
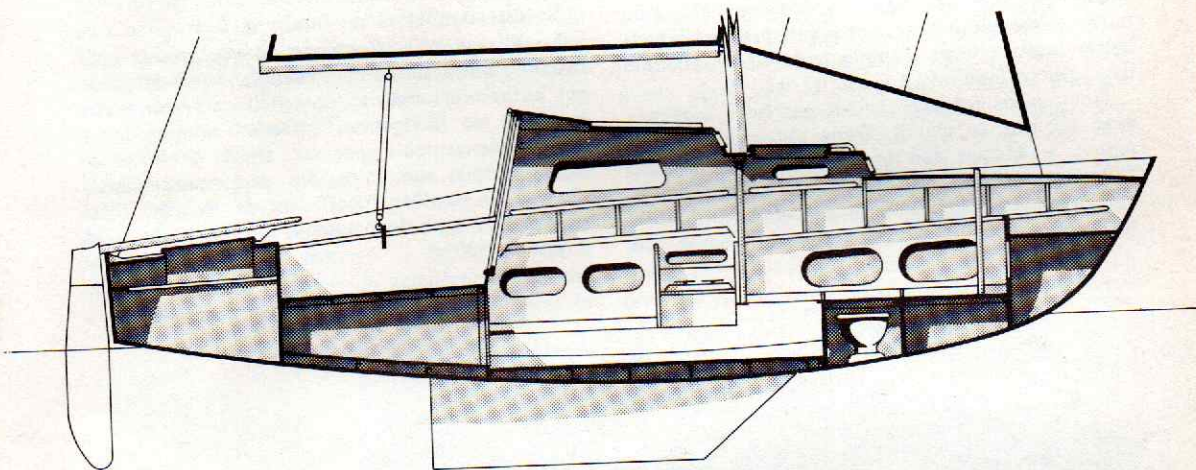
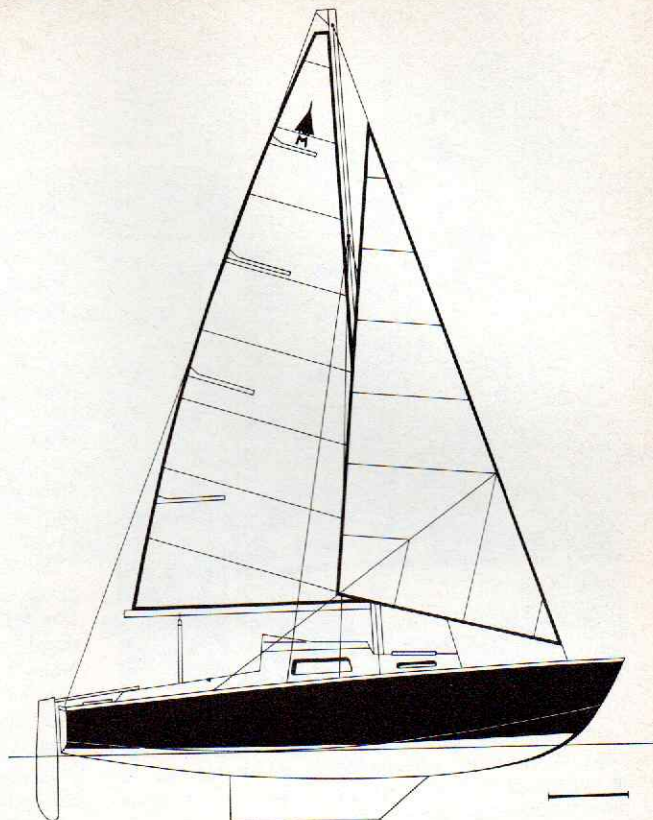
# MIRAGE 722

architecte J.J. Herbulot

Longueur hors tout	7,22 m
Longueur flottaison	6,18 m
Bau	2,45 m
Tirant d'eau	0,90 m
Hauteur sous barrots	1,70 m
Déplacement	1 000 kg
Lest	450 kg
Surface de grand'voile	12,60 m <sup>2</sup>
Foc n° 1	8,57 m <sup>2</sup>
Foc n° 2	5,61 m <sup>2</sup>
Tourmentin	2,85 m <sup>2</sup>
Génois	11,86 m <sup>2</sup>

Constructeur Le Guen & Hemidy,  
62 rue Anizan-Cavillon, 93-LE BOUR-  
GET.

Prix (TVA 15 % incluse) en version  
pêche-promenade : 23 640 F, et en ver-  
sion croisière : 29 680 F.







trale du carré et sous les couchettes avant. Il faudra néanmoins veiller à limiter le poids logé dans le coqueron et, en dehors du moteur et de sa nourrice, y placer de préférence du matériel plus volumineux que pesant.

Ramené dans ses lignes, le Mirage 722 s'est montré agréable à barrer et a fait preuve d'excellentes performances, compte tenu du programme de croisière familiale qui est le sien.

Nous avons navigué surtout par brise moyenne avec un peu de clapot. Dans ces conditions de temps, le Mirage fait un cap qui nous a paru flatteur malgré son tirant d'eau inférieur à 1 mètre.

Il passe sans effort dans le clapot et mouille fort peu son équipage. Sa carène lui donne une

grande stabilité de forme et une bonne puissance à porter la toile. On serait tenté d'augmenter quelque peu la surface de la voilure pour tirer tout le parti possible du bateau et peut-être améliorer la marche par petit temps quand le bateau sera alourdi de tout le matériel qu'on est tenté d'embarquer tant on dispose d'espace à bord.

Le Mirage est légèrement ardent tant que la gîte est modérée. Au-delà d'un certain angle, il demande de plus en plus de barre comme presque tous les bateaux larges de l'arrière. Facile à contrôler, nous pensons cependant qu'il convient d'ajuster la voilure avec attention pour naviguer toujours dans les meilleures conditions. C'est pour cette raison, entre autres, que nous serions tenté d'augmenter la voilure en allongeant la base du triangle avant. Dans la formule actuelle, nous commencerons par réduire la grand'voile, après, bien sûr, avoir joué des possibilités que confère la barre d'écoute.

Si le pont très spacieux permet notamment, grâce aux mains-courantes de roof, une circulation très facile, même par gros temps, le cockpit déçoit par la trop faible largeur des banquettes. Nous préférierions que les hiloires soient placées plus en abord pour améliorer le confort du barreur, modification qui ne présente aucune difficulté. Le rail d'écoute qui coupe la baignoire en deux fait désagréablement saillie au-dessus des banquettes.

L'armement standard, inclus dans le prix de base, est complet et de bonne qualité.

Le Mirage 722 offre donc un compromis intéressant : un mode de construction simple et solide qui lui assure longévité, étanchéité, résistance aux accidents de navigation, entretien minime, avec des aménagements spacieux, traités peut-être de façon un peu sommaire, des performances honnêtes et un excellent coefficient de sécurité. C'est vraiment le type de bateau « d'usage » agréable et sans histoires.

L'échouage ne semble pas poser de problèmes au Mirage 722, même sans béquilles, car l'angle de gîte n'est pas excessif. (Photo C.H. Albecq.)



FR

LES plais  
ment n  
le confort f  
rant qu'ils  
une navigat  
Leur bateau  
et économique  
donné nais  
cabin-cruiser  
exemple.

Pour offr  
à bord de  
du cockpit  
les passava  
pied et le  
d'une haute

La surface  
réduite ma  
ment utilisé  
pilote, au p  
de table et  
banquette lat  
de l'apéritif.