

CHARGEURS DE BATTERIES

DOLPHIN

12 Volts 30 Amps

12 Volts 40 Amps

NOTICE D'INSTALLATION

Pour tout renseignement, contacter:

Société REYA

BP126 - 144, Avenue de la ROUBINE

06156 CANNES-LA-BOCCA

Tel : (33) 04.93.90.47.00

Fax : (33) 04.93.47.42.57

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Tension secteur	230 Volts (+/-15%) ou 115 Volts par strap interne
Fréquence secteur	50 Hz ou 60 Hz (+/-10%)
Consommation secteur	4 Amps (30A) ou 5 Amps (40A) en version 230 Volts
Rendement	75 % typ.

Nombre de sorties	3 sorties isolées	
Courbe de charge	I.U.Uo (3 états)	
Sélection type de batterie	Sélecteur Gel - Free	
Tension de boost (U)	14,2 Volts (Gel) ou 13,8 Volts	
Tension de floating (Uo)	13,6 Volts (Gel) ou 13,2 Volts	
Tolérance tensions	+/- 1%	
Mode « Boost »	Dès que Iout > 15 Amps	
Mode « Floating »	Dès que Iout < 10 Amps	

Protections	En cas de court-circuit en sortie par arrêt du chargeur En cas de température excessive par arrêt du chargeur En cas de défaut surtension par arrêt du chargeur
Fusible de sortie	25 Amps (30A) ou 30 Amps (40A) - Type auto. - Qte : 2
Fusible secteur	10 Amps retardé - 250 Volts - 5 x 20 mm - Qte : 1

CEM	EN 50081-1 & EN 50082-1
Sécurité de l'utilisateur	EN 60950
Classe de l'appareil	Classe I

Temp. de fonctionnement	-10°C à +50°C
Température de stockage	-20°C à +70°C
Humidité relative	10% à 90% sans condensation (<i>carte tropicalisée</i>)
Convection	Forcée par ventilateur thermostaté

Présentation	Coffret mural en aluminium peint blanc
Fixation	3 vis Ø 4 mm
Encombrement (H x l x P)	230 x 290 x 100 mm
Poids	< 4 Kg

Visualisation	5 leds en façade
Raccordement secteur	2 bornes à vis (6 mm ² max.)
Raccordement sonde temp.	2 bornes à vis (1 mm ² max.)
Raccordement batteries	4 goujons M6
Racc. affichage à distance	Connecteur pour câble en nappe 14 points

Compensation en temp.	Par capteur externe (3 mV / °C / élément) en <i>OPTION</i>
Affichage à distance	Par panneau <i>OCTOPUS Charger control</i> en <i>OPTION</i>

VISUALISATION ET DEFAUTS

<i>LED</i>	<i>ALLUMÉE</i>	<i>CLIGNOTANTE</i>
<i>On / Off</i>	Chargeur sous tension Batteries chargées Mode « Floating »	Batteries mal ou non raccordées Capteur de temp. mal raccordé Capteur de temp. en circuit ouvert Court-circuit en sortie Tension batterie trop basse
<i>Boost</i>	Batteries en charge Mode « Boost »	
<i>Temp def</i>		Défaut température interne Température ambiante excessive Oùies de ventilation obstruées Appareil trop confiné Source de chaleur à proximité Ventilateur interne en défaut
<i>Bat def</i>		Défaut tension de sortie trop haute Capteur de temp. en court-circuit Défaut régulation carte chargeur
<i>Fuse def</i>		Défaut fusible de sortie HS Inversion de polarité en sortie Calibre fusible non conforme

LA SELECTION 115 VOLTS / 230 VOLTS DOIT IMPERATIVEMENT S'EFFECTUER HORS TENSION SOUS PEINE DE DOMMAGES IRREVERSIBLES SUR LE MATERIEL

CET APPAREIL N'EST PAS PROTEGE CONTRE LES INVERSIONS DE POLARITES. LES CONSEQUENCES SONT GENERALEMENT IRREVERSIBLES

AVANT TOUTE INTERVENTION A L'INTERIEUR DE L'APPAREIL, IL EST IMPERATIF :

- 1 - DE DECONNECTER LE CORDON SECTEUR
- 2 - DE DECONNECTER LES CABLES BATTERIES
- 3 - D'ATTENDRE 5 MN AVANT D'OUVRIR LE CAPOT

RISQUES DE CHOCS ELECTRIQUES

DANS L'EVENTUALITE D'UNE MAINTENANCE FUSIBLES, CEUX-CI DOIVENT ETRE REMPLACES PAR DES FUSIBLES AUX PERFORMANCES ET CARACTERISTIQUES IDENTIQUES. RISQUES DE DOMMAGES IRREVERSIBLES SUR LE MATERIEL

INSTALLATION ET RACCORDEMENTS

- Un espace libre d'au moins 10 cm doit être prévu tout autour du chargeur pour permettre une bonne convection
- Le chargeur ne doit pas être installé près d'une source de chaleur et ne doit pas être exposé au ruissellement d'eau
- Les ouïes d'aération ne doivent pas être obstruées
- Il est recommandé de fixer le coffret en position verticale, la sortie des câbles orientée vers le bas
- Il est interdit de modifier le coffret (nouveaux perçages en particulier). La présence de copeaux métalliques à l'intérieur du chargeur peut entraîner des dommages irréversibles sur le matériel
- Cet appareil est prévu pour être raccordé sur un réseau 230 Volts - 50 Hz ou 115 Volts - 60 Hz par commutation du strap interne. La commutation 115 Volts - 230 Volts doit impérativement s'effectuer hors tension. La position du strap doit suivre de manière rigoureuse les conditions d'alimentation. Risque de dommages irréversibles sur le matériel
- L'accès secteur doit impérativement disposer d'un système de sectionnement (disjoncteur différentiel) pour la protection des personnes physiques en cas de choc électrique notamment. Se référer à la consommation secteur pour le choix du disjoncteur
- Pour des raisons de CEM, il est recommandé de limiter la longueur des câbles batteries et de les torsader entre eux si possible. Il est conseillé dans la mesure du possible d'utiliser des câbles batteries blindés
- Les sections de câbles préconisées sont de 3 x 2 mm² pour l'accès secteur (HO7RNF) et 10 mm² pour les accès batteries. Il est impératif de raccorder la batterie principale (servitude) sur l'accès +DC1

