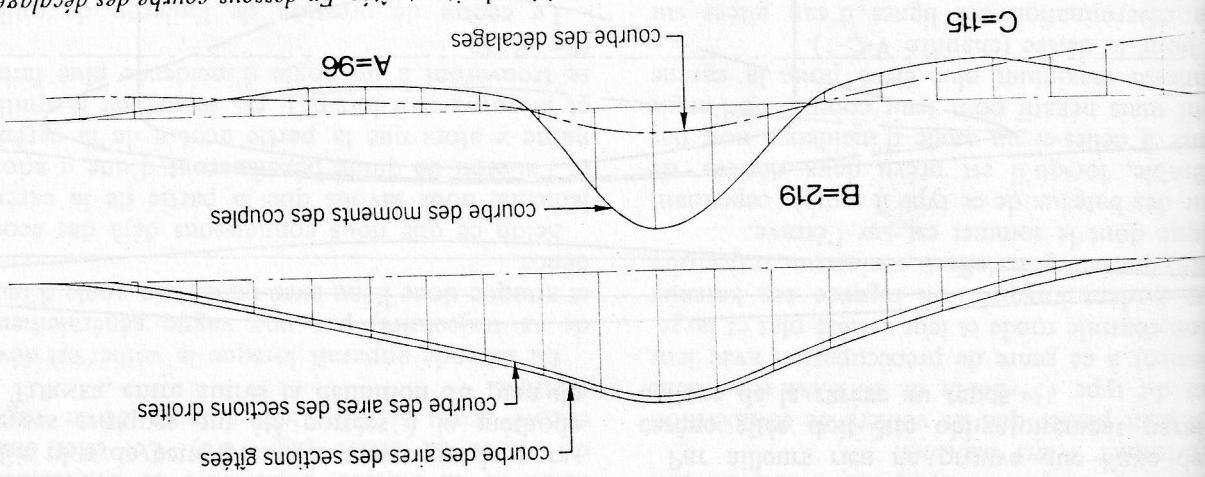


tant chaque section dans du bristol et en la posant sur une lame);
 — on définit ensuite l'axe métacentrique de l'ensemble de la carène inclinée (en superposant toutes les sections);
 — on relève les écarts entre les axes de chacune des sections et l'axe métacentrique de l'ensemble et on porte ces écarts en ordonnées sur un axe longitudinal (fig. 7-16). La courbe joignant ces

ans cet exposé une méthode de contrôle de nombre à la gîte était proposée, basée sur le essus suivant (fig. 7-15) :
 par l'intersection du plan de flottaison à 0° gîte avec le plan vertical de symétrie on trace, les sections, un plan de flottaison incliné à gîte choisi;
 pour chacune des sections on définit l'axe de flottaison passant par le centre de gravité (en décou-

7-16 — Au-dessus, les courbes des aires des sections en position droite et gîtée. En-dessous courbe des décalages δ des sections et des moments de ces sections par rapport à l'axe général.



7-15 — Méthode de TURNER. En a l'ensemble des sections est posé sur une lame pour déterminer l'axe métacentrique général. En b chaque section est posée à son tour pour déterminer le décalage δ entre l'axe de la section et l'axe général.

