

Fig. 7-12 — A la gîte la déformation des lignes d'eau d'une carène de voilier peut présenter une courbure très importante.

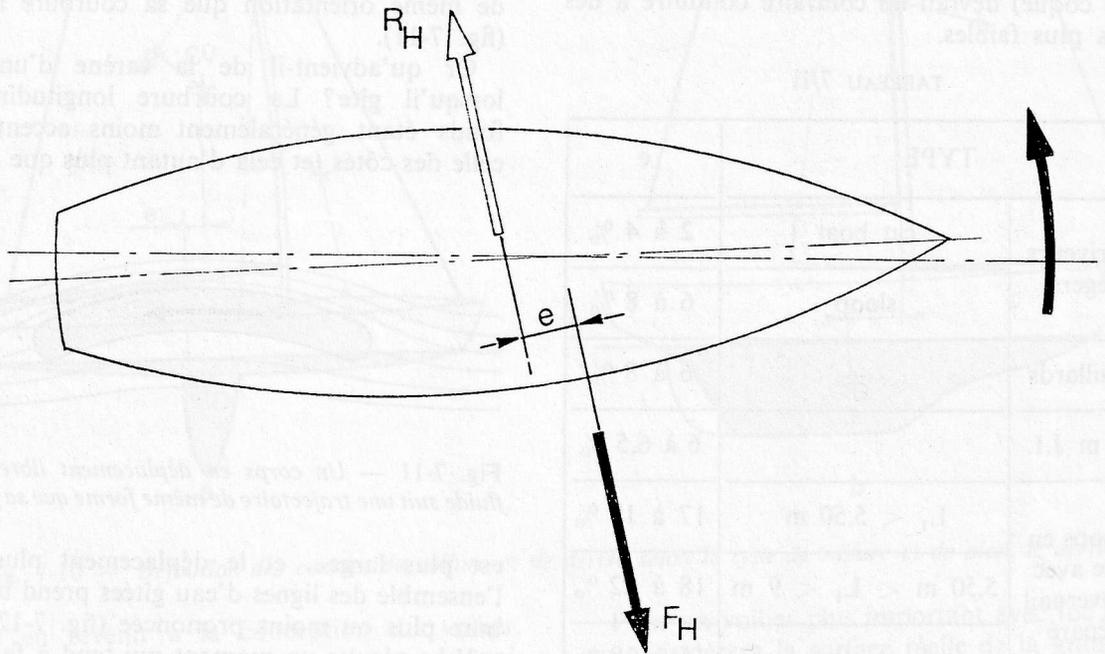


Fig. 7-13 — A la gîte, le moment de giration provoqué par la déformation de la carène doit être équilibré par un moment égal créé par le décalage e du couple $F_H - R_H$.

centrées (fig. 7-14) qui malheureusement présentent la caractéristique essentielle de ne posséder aucune stabilité de forme!

En 1937 parut dans les Transactions de l'Institution of Naval Architects un exposé [6] du contre-amiral Alfred TURNER qui devait entraîner de nombreuses controverses qui, aujourd'hui encore ne sont pas terminées.

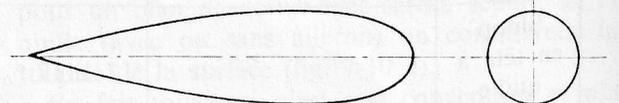


Fig. 7-14 — Seul un corps de révolution conservera la même forme quelle que soit sa gîte.