

# Kelt 9 M

En 1982, c'est la plus grande unité construite par le chantier Kelt Marine. Philippe Briand, abandonnant toute contrainte de jauge, a su dessiner un joli voilier malgré l'importance du volume intérieur. Solidement construit, le Kelt 9 M se prête aussi bien à la croisière en famille qu'à la régaté. On trouve presque aussi facilement un dériveur lesté qu'un quillard puisque les premiers représentent 40 % des Kelt 9 M construits. Les appendices méritent le plus souvent un sablage suivi d'un traitement époxy.

Sur l'eau, le modèle quillard surclasse nettement son frère dériveur dès qu'il s'agit de remonter au vent. Il se révèle très polyvalent aux différentes allures quelles que soient les conditions de vent : pas de trou donc, mais un voilier plaisant à mener malgré une raideur moyenne à la toile.

Sur le pont, les déplacements sur les larges passavants sont assurés par la présence de longues mains courantes qui couvrent une bonne partie du rouf. Le cockpit, large et accueillant, prévoit un logement astucieux pour le radeau.

A l'intérieur, une cabine double occupe la pointe avant tandis qu'une autre s'encastre sous le cockpit à bâbord. La descente est entourée d'une cuisine très complète qui offre de nombreux rangements et un beau coin navigation où l'on s'installe face à la marche. Le cabinet de toilette prend place juste derrière. Le carré est assez vaste pour accueillir six personnes. Pour les nuits en mer, les banquettes se transforment en couchettes de mer grâce à des toiles anti-roulis livrées en série.

## Le saviez-vous ?

C'est en 1986 que le Kelt 9 M s'est appelé Kelt 31.

*Kelt Marine*

*100 ex. de 1982 à 1987*

*Matériau : polyester*

*Architecte : Philippe Briand*

*Quillard : 1,70 m*

*Dériveur lesté : 1,05/2,00 m*

*Long. à la flottaison : 7,50 m*

*Largeur : 3,10 m*

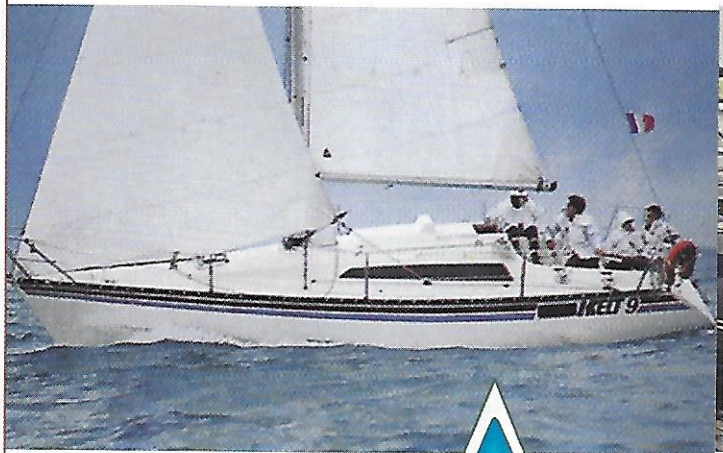
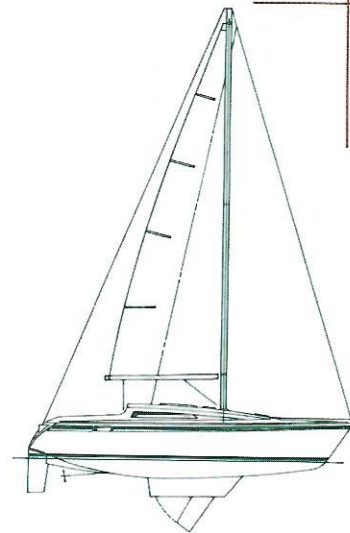
*Hauteur sous barrots : 1,84 m*

*Poids lège quillard : 3 400 kg*

*Poids lège dériveur : 3 560 kg*

9,00 m

29 000 €



© Doc Kelt Marine

*Lest quillard : 1 250 kg*

*Lest dériveur : 1 400 kg*

*Surf. de voile : 49,00 m<sup>2</sup>*

*GV : 18,00 m<sup>3</sup>*

*Génois : 31,00 m<sup>2</sup>*

*Catégorie : 2<sup>e</sup>*

*Moteur : IB 18 Ch diesel*

*Groupe HN quillard : 16*

*Groupe HN dériveur : 14*

