

# Kelt 8,50

Kelt Marine, Kirie

600 ex. de 1983 à 1996

Matériau : polyester

Architectes : Vaton/Roséo

Quillard : 1,62 m

Dériveur intégral : 0,64/1,73 m

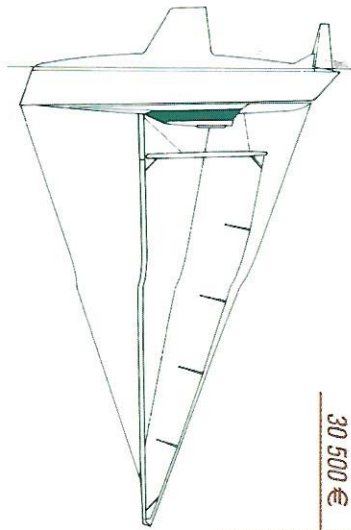
Long. à la flottaison : 7,50 m

Largeur : 3,07 m

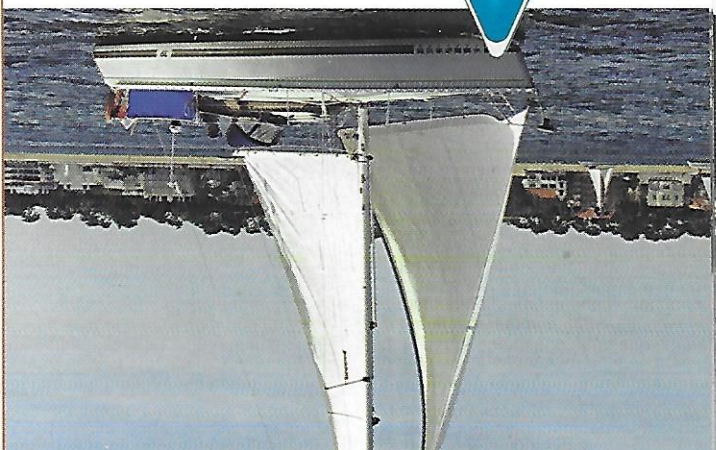
Hauteur sous barrots : 1,82 m

Poids léger dériveur : 3 200 kg.

Poids léger quillard : 2 900 kg



30 500 €  
8,50 m



© J. Fauriol

Lest quillard : 1 200 kg

Lest dériveur : 1 500 kg

Surf. de voile : 44,00 m<sup>2</sup>

GV : 18,00 m<sup>2</sup>

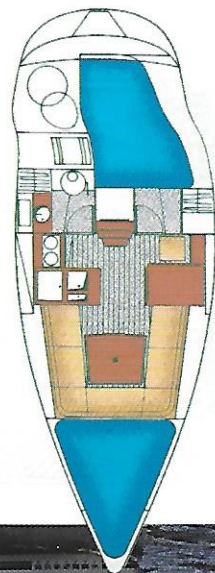
Génols : 26,00 m<sup>3</sup>

Catégorie : 2

Moteur : 18 Ch diesel

Groupe HN dériveur : 16

Groupe HN quillard : 17



**C**ouronné du titre de "Bateau de l'année" en 1984, le Kelt 8,50 débute une carrière longue mais agitée :

les premières difficultés du chantier lui valent l'appellation de Kelt 29 en 1986, puis celle de Feeling 29 DI après le rachat des moules par Kirie. Les Kelt sont des quillards ou des dériveurs, tandis que les Feeling, d'un niveau de finition supérieur, sont tous des dériveurs.

Sur l'eau, le Kelt 8,50 est paresseux en dessous de force 2 : le quillard se montre plus brillant que le dériveur dans ces conditions. Dans le médium, il devient très rapide, surtout au portant. Au près, il préfère l'eau plate au clapot. Dans la brise, quillard comme dériveur restent raides à la toile, mais le safran du second, plus court, peut décrocher à la grée.

Sur le pont, aucun obstacle ne gêne l'équipage sur les passavants et la grande plage avant. Le gréement et l'accastillage sont robustes. Le Feeling 29 DI est équipé de winches self-tailing. Le cockpit est une réussite avec ses hiloires larges et inclinées et sa jupe bien agréable.

A l'intérieur, les hublots panoramiques apportent beaucoup de lumière dans le carré en U dont les banquettes sont assez longues pour dormir. A l'avant, un lit breton peut être isolé par un rideau. Cuisine et table à cartes sont installées de chaque côté de la descente. Le cabinet de toilette, tout à l'arrière du rouf, bénéficie d'une hauteur sous barrots de

1,72 m. La cabine arrière double s'étend sous le cockpit à bâbord.

## Le saviez-vous ?

Le lest fonte du Kelt 8,50 dériveur est rapporté sous la coque.