

Caractéristiques - éléments de comparaison - coefficients

Caractéristiques	TABASCO	EDEL V	590
Longueur de la coque	5 m 15	5 m 33	5 m 85
Longueur de flottaison (L)	4 m 60	4 m 50	5 m 43
Bau maximum	2 m	2 m 36	2 m
Bau flottaison	1 m 65	1 m 80	1 m 55
Franc-bord avant	0 m 75	0 m 75	0 m 70
Franc-bord milieu	0 m 58	0 m 62	0 m 51
Tirant d'eau dérive haute	0 m 22	—	0 m 40
Tirant d'eau maximum	1 m 08	0 m 70	1 m 29
Tirant d'air	7 m 70	7 m 95	8 m 80
Déplacement en charge (D)	690 kg	776 kg	650 kg
Poids en ordre de marche	450 kg	460 kg	480 kg
Poids du lest	105 kg	150 kg	105 kg
Nature du lest	fonte	fonte	plomb
Poids de la dérive	—	—	35 kg
Nature de la dérive	—	—	acier
Hauteur sous barrots	1 m 22	1 m 35	1 m 15
Largeur entre couchettes	0 m 50	0 m 60	0 m 65
Largeur moyenne des passavants	0 m 18	0 m 35	0 m 20
Catégorie de navigation	5 ^e < 2 tx	4 ^e 4/6 N° 473	antérieur à la règle
Jauge en douane (tonneaux)	1,88 tx	2,33 tx	
Surface du triangle AV	4 m² 21	7 m² 36	4 m² 55
Surface maximum du génôis (1)	7 m² 36	11 m² 10	6 m² 50
Surface du grand-voile (3)	5 m² 32	7 m² 54	4 m² 50
Surface de la grand-voile (3)	9 m² 70	7 m² 45	12 m² 25
Surface maximum (1 + 3) (V)	17 m² 06	18 m² 55	18 m² 75
Surface pour la jauge (2 + 3) (V)	15 m² 02	14 m² 81	16 m² 80
Surface du maître couple immergé en charge (B)	0 m² 264	0 m² 35	0 m² 23
Surface de dérive : coque seule	0 m² 90	0 m² 88	0 m² 91
aileron	0 m² 41	0 m² 60	0 m² 25
dérive	—	—	0 m² 47
safran	0 m² 20	0 m² 12	0 m² 23
Surface mouillée totale (M)	1 m² 51	1 m² 60	1 m² 86
Position du centre de dérive et du centre de carène par rapport au milieu de la flottaison (en % de L)	CD 9,13	5,55	2,95
ECart entre CV et CD en % de L	17,4	12,8	9
Coefficients		EDEL V	
Aptitude à naviguer par petit temps $\left\{ \frac{M}{V} \right.$	2,48	2,56	2,43
Vitesse moyenne $\left\{ \frac{B}{V} \right.$	56,9	42,2	73
Vitesse limite (coefficient prismatique) $\left\{ \frac{B \times L}{D} \right.$	0,57	0,49	0,52
Raideur à la toile $\left\{ \begin{matrix} 15^\circ \\ 30^\circ \end{matrix} \right.$	4,16 5,50	4,11 5,73	3,31 4,16

(Pour toutes explications sur ces chiffres, se reporter au numéro 185, page 91.)

Calculs effectués et plans relevés par P. Gasteille.