



Avec neuf tours de manivelle, la quille est totalement escamotée et le tirant d'eau réduit au minimum. Il ne faut pas oublier, bien sûr, de remonter le safran.

et la stabilité du quillard, l'architecte a choisi Afin de conjuguer la maniabilité du dériveur

CONCEPTION-CONSTRUCTION

pour coiffer sa gamme de bateaux ouverts. Tabasco, à la demande de la société Spatir Marine qui manquait d'un bateau habitable le collaborateur Pierre Gutelle a dessiné le C'est pour répondre à ce programme que nous

manques médiocres. toutefois payer cette sécurité par des perfor- lesquels ils ont fait leurs premières armes, sans un bateau plus stable que les dériveurs sur certain nombre d'entre eux cherchent surtout condition première de leur acquisition. Un pas toujours le confort de la cabine comme ES acheteurs de petits croiseurs ne posent

En fait, le Tabasco emprunte de nombreux éléments au dériveur, qu'il s'agisse de la grande barre d'écoute positionnée environ aux trois quarts arrière de la bôme pour assurer un cintrage efficace, ou du safran relevable avec ses deux flins assurant une commande positive. Les adeptes du yachting léger ne seront pas non plus déçus par le grand cockpit

étarqué. encassant tout l'effort une fois ce dernier tenu du mât au mouillage, la draille de foc les. Ainsi le rôle de l'éci avant se limite à la dans montée avec des barres de flèches tirant- avec un foc 3/4 et une seule paire de haub- Le gréement très simple est du type dériveur bande de plexiglas fumé.

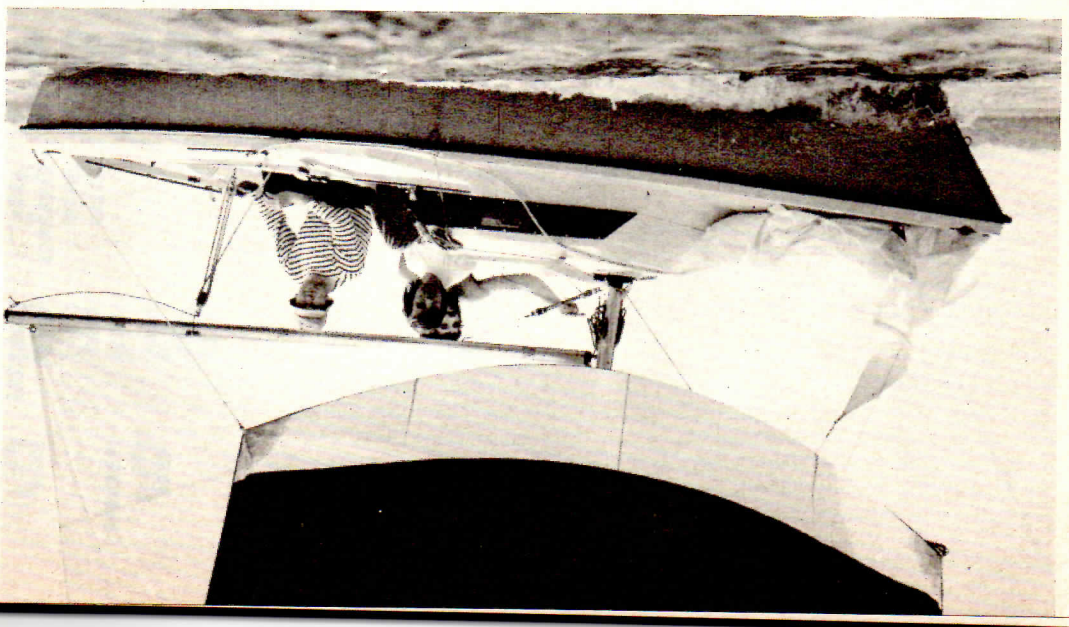
Malgré l'absence de ligne de flottaison, cette rondour des volumes hors de l'eau passe facilement au regard, grâce à une étrave tendue et un roof anguleux affiné par une longue

bonne quille d'échouage. sorte de bussole arrière important forme une se remplissant rapidement du pied, tandis qu'une section médiane très plate et des couples avant s'étonnera donc pas de trouver à la fois une se fasse sans solution de continuité. On ne tracant une carène large assez stable de for- concilier les avantages des deux formules en

En fin de compte, Pierre Gutelle a cherché à nisse un rappel efficace. taine gîte avant que le poids du lest ne four- et des lignes symétriques admettant une cer- rène de dériveur demandant à être tenue à plat se trouvait alors devant le choix entre une ca- la solution moderne de la quille relevable. Il

à la barre du Tabasco

Jacques Monsault



avec r cadrés rappél l'absen tructeur bateau sportiv métrai ment c platisa jeunes Ce R beauc et nou la cog pressic cockpit mais é Le cha surabo endroit ges d coque ajouté mousse ter sur ver le initial dépass donc lour, raffine tes de Céton Cette for avec une