

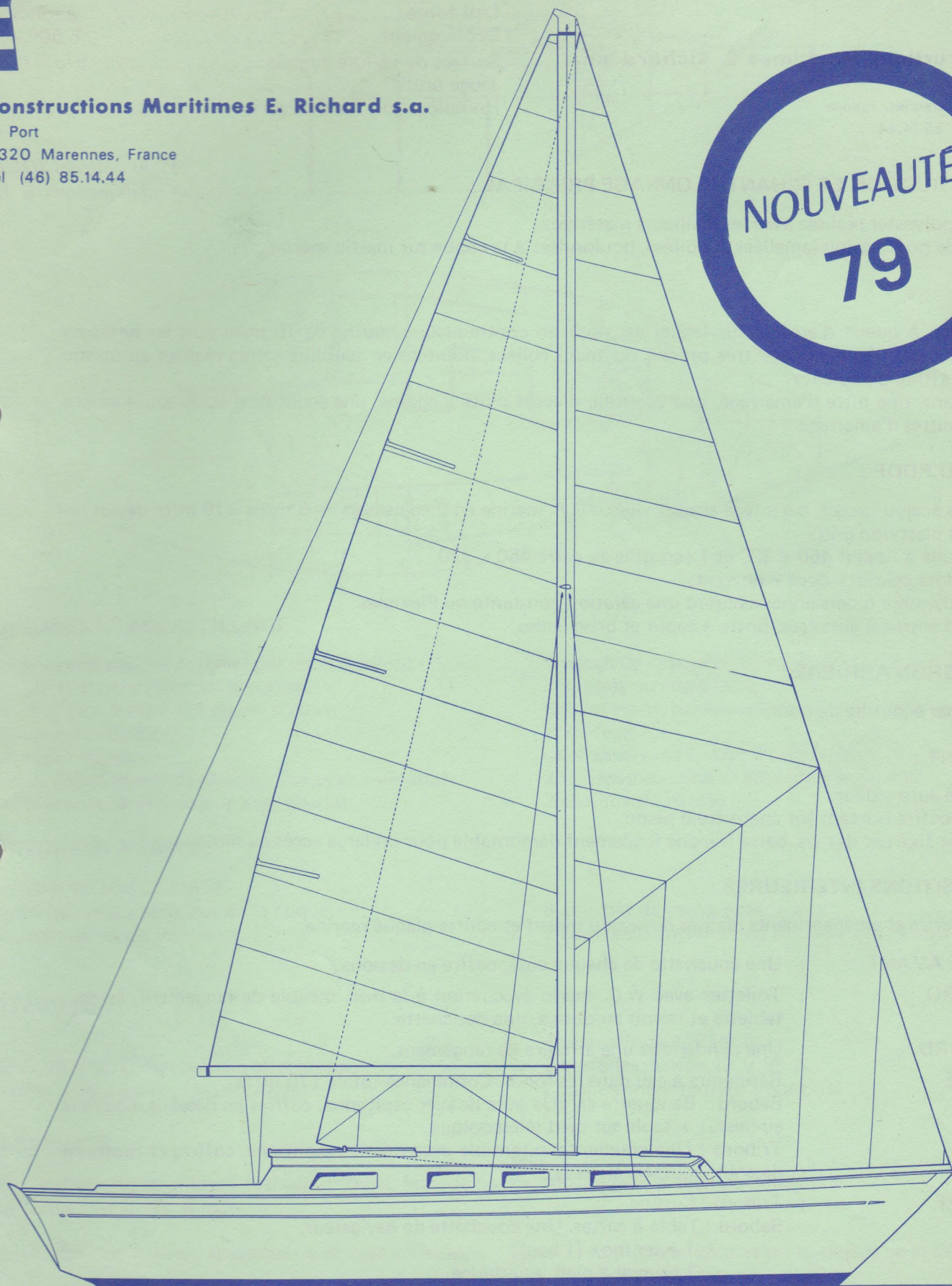
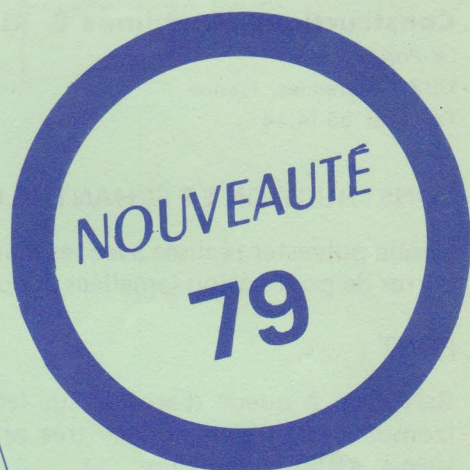
## Chassiron R.F.

Sloop 10,55 m



### Constructions Maritimes E. Richard s.a.

Le Port  
17320 Marennes, France  
Tél (46) 85.14.44



*Les Chantiers E. Richard S.A. poursuivant une politique d'amélioration constante se réservent le droit de modifier à n'importe quel moment et sans préavis, les caractéristiques, les prix et l'équipement de leurs bateaux.*



## Chassiron R.F.

Sloop 10,55 m

## Constructions Maritimes E. Richard s.a.

Le Port  
17320 Marennes, France  
Tél (46) 85.14.44

## CARACTÉRISTIQUES :

Longueur .....	10,55 m
Largeur au MC .....	3,40 m
Longueur à la flottaison .....	8,25 m
Hauteur sous barrots .....	1,88 m
Tirant d'eau .....	1,55 m
Lest fonte .....	2 tonnes
Déplacement .....	5,500 kg
Surface de voilure au près .....	57,00 m <sup>2</sup>
Jauge brute .....	
Homologation 1re Catégorie .....	

Plans : Michel JOUBERT  
Collaboration : E. RICHARD

## CONSTRUCTION ET ÉCHANTILLONNAGE PRINCIPAL :

Coque polyester réalisée avec les meilleurs matériaux.  
Serres de pont acajou lamellées et collées, boulonnées à la coque sur mastic spécial.

## PONT

Barrotage à queue d'aronde sur lequel est posé un contre-plaqué marine de 10 m/m puis les lattes en izombé (bois d'une essence très proche du teck) collées, pointées en feuillure joints réalisés au mastic spécial «Rhône-Poulenc».

à l'avant, une bitte d'amarrage, une écoutille d'accès puits à chaîne, une écoutille d'accès soute arrière deux bittes d'amarrage.

## GRAND ROOF :

Hiloirs acajou massif, barrotage acajou, dessus C.P. marine en 2 épaisseurs de 5 m/m = 10 m/m dessus recouvert plastylon grip.

1 écoutille à l'avant 450 x 320 et 1 écoutille au carré 450 x 320.

10 hublots «Goïot» dont 2 ouvrants.

Portes d'entrée à persiennes assurant une aération constante ou Plexiglas.

Capot d'entrée à glissières. Boîte à capot et brise-lames.

## COQUERON ARRIERE :

Accès par écoutille de pont.

## COCKPIT :

Étanche auto-videur.

1 banc coffre ouvrant sur charnière à piano.

Plancher fixé par des vis, barre franche facilement démontable pour un large accès au moteur.

## DISPOSITIONS INTÉRIEURES :

Menuiseries et aménagements réalisés en acajou massif et contre-plaqué marine.

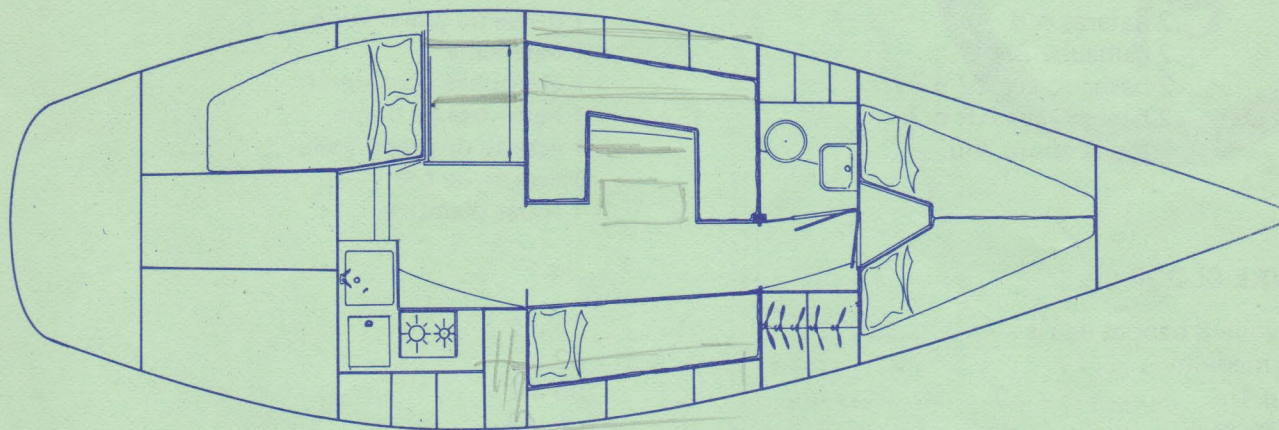
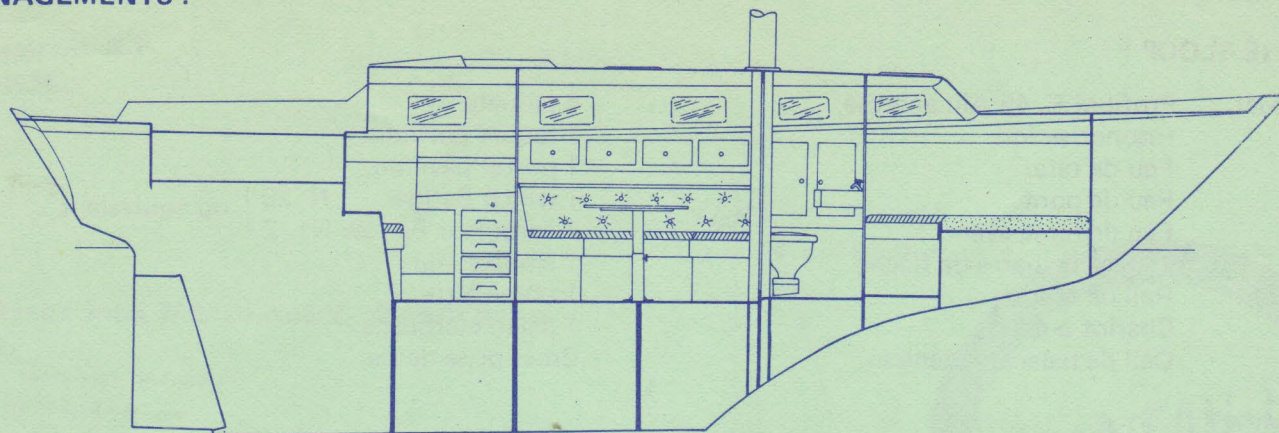
- POSTE AVANT : Une couchette de chaque côté, coffre en dessous.
- BABORD : Toilettes avec W.C. marin évacuation à la mer, meuble de rangement, lavabo, tablette et miroir au-dessus, une douchette.
- TRIBORD : Une penderie et une armoire de rangement.
- CARRÉ : Réservoirs à eau dans les fonds. Contenance totale 170 litres.  
Babord : Banquette en «U» avec dossier capitonné, coffres en dessous, équipets au-dessus + table sur pied télescopique.  
Tribord : Une couchette extensible avec dossier capitonné, coffres et tiroirs en dessous, équipets au-dessus.
- ENTRÉE : Tribord : Cuisine.  
Babord : Table à cartes. Une couchette de navigateur.  
1 évier inox (1 bac).  
1 pompe à pied, eau douce.  
Nombreux emplacements de rangement.  
1 glacière.  
1 réchaud - Four à gaz - 2 feux - sur cardan.  
1 escalier de descente à l'entrée.  
Large accès au moteur.

## MATELAS

12 cm recouverts de jersey coton plastifié. Coloris au choix, rideaux assortis.



## AMÉNAGEMENTS :



## FERRURES ET ACCASTILLAGE :

8 cadènes simples, inox, fixées par vis et boulons sur cloison et plastifiées sur la coque.  
Ferrure d'étrave inox + 1 davier d'étrave.  
2 chaumards «Goïot».  
1 guindeau manuel.  
1 rail de foc et génois de chaque côté avec avale-tout.  
1 rail d'écoute de grand'voile avec chariot.

1 winch de chaque côté du cockpit «Barlow N. 27»  
2 vitesses ou équivalent.  
Balcon avant, balcon arrière avec supports de bouées et de feux.  
Candeliers inox, dont 2 renforcés.  
2 filières inox, ridoirs inox de chaque côté.  
2 chaumards arrière.

## PEINTURE ET VERNIS :

2 couches de «GEL-COAT»  
à l'intérieur et à l'extérieur de la coque.  
7 couches de vernis intérieurs.

8 couches de vernis extérieurs.  
2 couches d'anti-fouling sur la carène, blanc.

## MOTEUR :

R.M.C. 28 C.V. Diésel avec un alternateur,  
monté à bord avec tous ses accessoires.

1 réservoir de 140 litres.  
2 batteries marine 12 V 95 A.  
Compartiment moteur insonorisé.

## ÉLECTRICITÉ :

Feux de route réglementaires (babord, tribord, feux de poupe, tête de mât et feux de hune avant).  
1 projecteur sur le grand mât.

Poste Avant : 1 lampe au-dessus de chaque couchette. Carré : 1 lampe décoration au-dessus de la table.  
1 plafonnier.  
1 lampe au-dessus couchette babord.  
Toilette : 1 lampe au-dessus du miroir. Cuisine : 1 plafonnier.  
1 lampe au-dessus cuisine.

Table à cartes : 1 lampe flexible.



## MATURE SLOOP :

Grand Mât :	Profil M.E. 45 Alu anodisé.	6 taquets.
	Insonorisation.	1 taquet pavillon.
	Feu de tête.	1 portet pavillon.
	Feu de pont.	1 winch Barlow N. 20 ) ou équivalent
	Feu de hune avant	1 enrouleur Barlow N. 2 )
	1 étage de barre de flèche.	1 embase Alu.
	Rail de tangon	1 bôme à ris.
	Chariot à œils.	1 palan étarquage.
	Oeil de balancine tangon.	Crocs prise de ris.

## GREEMENT :

Grand Mât :	Gréement dormant	: Gréement courant
	- 1 étai $\phi$ 10	- 1 drisse de foc
	- 2 pataras $\phi$ 8	- 1 drisse de grand voile
	- 2 galhaubans $\phi$ 8	- 1 balancine
	- 2 bashaubans AV $\phi$ 7	- 1 étarquage bôme/mât
	- 2 bashaubans AR $\phi$ 7	- 1 hale - bas de bôme
	- Ridoirs cupro Alu	- 1 écoute de grand voile
		- 1 écoute de foc
		- 1 fouet d'amure

## VOILURE SLOOP :

Grand voile 3 bandes de ris	23 m2
Génois médium	42 m2
Foc N o 1	30 m2
Tourmentin	5 m2

## ARMEMENT :

1 compas de cloison	1 ligne de sonde
1 bouée fer à cheval homologuée	Pavillon national
4 gilets homologués	Pavillons N.C.A.
4 harnais de sécurité	1 pompe de cale à main accessible à l'intérieur
1 gaffe plastique manche bois	1 lampe torche avec piles
1 réflecteur radar	1 compas pointes sèches
1 miroir de signalisation	1 aviron de 3 m. verni
1 trousse de premiers secours N o 3	1 feu à retournement avec piles
1 corne à brume	3 feux automatiques à main
1 extincteur N o 2	6 fusées à étoiles
1 écope	6 défenses lentilles
1 seau de 10 litres	1 mât de pavillon avec emplanture chromée
1 ancre 16 kgs F O.B. 30 m. chaîne calibrée 8 m/m	Trousse d'entretien moteur
2 bosses d'amarrage en nylon $\phi$ 14 (20 x 2 : 40 m)	

Le montant du présent devis est de 3

Ces prix sont ceux appliqués actuellement et s'entendent départ chantier.  
Ils sont susceptibles de révision.

## CONDITION DE PAIEMENT :

- 25 % à la commande
- 25 % à la mise en chantier
- 25 % à la mi-construction
- Fin de règlement à la livraison ou mise à la disposition.

MARENNES, le

1<sup>er</sup> Mars 1979

Facilités de paiement peuvent être accordées à la demande pour 70 % du montant total par Société de crédit  
100 % par leasing.